

DERNIERE MISE A JOUR :
18 Mai 2010

AMERIQUE DU SUD

TRAVERSÉE AMÉRIQUE DU SUD VERS LE PANAMA

Conseils & Infos sur les 13 pays

DEPART DE FRANCE : JUIN 2008

TOUS CES RENSEIGNEMENTS SONT A DIVULGER AMPLEMENT DANS LE BUT D'AIDER LES OVERLANDERS (EN CC, EN 4X4...). MAIS CES INFOS SONT PÉRISSABLES, DONC MERCI DE CONTRIBUER EN NOUS SIGNALANT CE QUI EST OBSOLÈTE. LES BONS PLANS QUE VOUS AVEZ DECOUVERTS SONT AUSSI LES BIENVENUS – MERCI -

LES BOURLINGUEURS Damayanti & Marc - <http://www.bourlingueurs.com>

Il serait peut-être utile de vous inscrire à la liste de diffusion nommée le LIEN, elle vous permettra d'entrer en contact avec des équipages qui font le même voyage que vous en Amérique du sud, mais aussi de poser des questions☺)

<http://fr.groups.yahoo.com/group/lelien-amsud/>

Pour ceux qui dispose d'un GPS Garmin 276C (peut-être que cela marche sur d'autres modèles ???) avec son logiciel propriétaire Mapsource sous Windows. Voici un package de toutes les cartes dispos (que j'ai descendu moi-même) sur l'Amérique du sud GRATUITES pour votre GARMIN 276C. Grosse économie de temps car il faut s'inscrire dans les différents forums. Téléchargement gros fichier ZIP à partir de mon serveur sur bourlingueurs.com :

<http://www.bourlingueurs.com/amerique-du-sud/map-amerique-du-sud-garmin.zip>

Sinon vous pouvez le faire une à une sur ces liens qui sont peut-être plus disponible ou dont l'URL a changée :

Argentina - Uruguay - Chile – Paraguay Rutas, caminos y Ciudades
PROYECTO MAPEAR 9 <http://www.proyectomapear.com.ar/>

Nord Ouest argentin avec Bolivie et Pérou - Los Viajeros
<http://viajerosmapas.com/actualiza.htm#descargas>

Brésil – Tracksource : <http://www.tracksource.org.br/>

Colombie - Colrut 4.82 : <http://www.colrut.com/>

Equateur - Proyecto ecuador V2 : <http://server4.foros.net/proyectoecuador.html>

Venezuela - Velnut 5.7 : http://www.multiupload.com/RS_DRHU93Q849

Assurance maladie / rapatriement :

Site : <http://www.worldnomads.com> (recommandée par le Lonely Planet)

L'assurance ACS AMI, garantie par GAN. Le site : <http://www.acs-ami.com/>

Pour voyage de maximum un an et hors états unis et Canada.

Nous ne connaissons aucune de ces assurances, cela n'est que le retour de certain voyageur.

GENERALITES :

Aucun visa n'est requis en dehors du Surinam (environ 10 euros pour 1 mois) pour les 13 pays d'Amérique du Sud. Les passages de frontières se font pour les "hommes" sans aucun problème avec un passeport en cours de validité. En principe on obtient 3 mois reconductibles (sauf pour le Brésil où on ne peut séjourner que 180 jours par an et la Bolivie voir + bas le doc pour + de détails) à chaque passage de frontières, ce qui est bien pratique pour les pays comme l'Argentine, Chili, Pérou, Equateur, etc.... ou il y a beaucoup à visiter.

Voici les coordonnées du service client de la compagnie maritime Grimaldi à Buenos Aires : langue parlée espagnol / anglais. Schapavaloff Martin

Customer Service Dept. Plate Logistics Sa - Filiale Grimaldi

+54 11 4894 0446 commercial@platelogistics.com.ar

25 De Mayo 702 - Piso 1 - Buenos Aires – Argentine

Voici les coordonnées du service client Grimaldi la compagnie maritime en Europe : catalina.da.silva@wanadoo.fr

Aujourd'hui, dans le devis de la compagnie Grimaldi figure qu'on a plus le droit de transporter des bouteilles de gaz dans son véhicule.

Pour le véhicule, c'est à peu près pareil, pas de soucis, et en Uruguay on a 1 an pour le véhicule, bien pratique si on veut retourner en Europe !

Le véhicule n'est jamais inscrit dans le passeport (sauf au Venezuela), donc pas de soucis pour quitter les autres pays sans son 4X4.

Dans l'ensemble des 13 pays l'Amérique du sud, pas besoin de CPD (Carnet de Passage en Douane) pour les véhicules immatriculés en Europe.

Nous avons visité les 13 pays que compte l'Amérique du Sud et cela fut un bonheur quotidien de 18 mois consécutifs (nous ne sommes pas rentrés en Europe), nous avons vécu une expérience inoubliable, tant dans les pays qu'avec les populations, mais l'un de nous est bilingue, ce qui aide beaucoup.

Jusqu'à présent, après 18 mois de voyage, nous n'avons rencontré que 2 tentatives de corruption, sans équivoque, au Venezuela et au Paraguay dans la capitale, et peut-être une au Pérou, mais ce n'était pas clair ! Nous n'avons **JAMAIS** rien donné, et surtout pas nos documents originaux, de plus c'est fou comme on devient idiot dans ces cas là ☺

Nous avons un Garmin 276C (spécialiste GPS la Rose des Vents : <http://www.la-rose-des-vents.fr/>) et nous intégrons les cartes dans MapSource et les téléchargeons dans le GPS, bien pratique pour les grandes villes comme Buenos Aires.

Mais vous pouvez aussi télécharger toutes les cartes des toutes les provinces d'Argentine au format zip et les imprimer sur une imprimante professionnelle et ainsi préparer votre voyage (manque carte de l'état de Santiago del Estero).
http://www.bourlingueurs.com/amerique-du-sud/cartes_argentine.zip

En Argentine, les prix dans tous les parcs nationaux, musées, etc (surtout dans le sud), sont multipliés entre 2 et 6 fois pour les touristes étrangers.

D'autres pays comme l'Équateur, le Pérou, la Bolivie, quant eux se contentent de ne les multiplier que par 2 et encore pas partout. Ces méthodes sont inconnues dans le reste du continent.

A proximité des frontières avec les pays limitrophes (dans un rayon de 50km), l'Argentine augmente le prix du diesel qui est désormais à minimum à 1 dollar USA pour les véhicules à plaques étrangères. Cela ne devrait pas nous concerner (nous qui avons des plaques européennes), mais il y a un sérieux amalgame.... Car la loi ne nous est pas destinée, c'est en fait pour éviter le trafic et la revente du carburant au noir, par les frontaliers. D'ailleurs, un touriste qui roule avec une voiture de location, immatriculé dans le pays, ne payera pas son plein de diesel au prix fort. Heureusement, quelques pompistes sont compréhensibles....

Il est d'ailleurs dommage qu'il en soit de même pour la Bolivie dans le sud du Lipez, dans la ville d'Uyuni, donc bien faire son plein de diesel, avant d'arriver. Mais il y a toujours moyen de se débrouiller pour ne pas se faire "avoir".

Pour connaître notre budget en Amérique du Sud voir notre page :
<http://www.bourlingueurs.com/ameriques/bilan-2009.htm>

Pour l'assurance voiture, nous nous sommes assurés de France chez San Cristobal. Validité d'un an (environ 350 euros) pour une responsabilité civile. Cette assurance fonctionne dans tous les pays du Mercosur y compris le Pérou. La couverture est limitée à 3000000 de pesos...

Les assurances en Amérique du sud ne proposent qu'une Responsabilité Civile. L'assurance tout risque (ou casco) n'est pas possible à cause, justement, de l'immatriculation européenne du véhicule.

A savoir que si en France vous avez une mutuelle genre Matmut ou Macif, vous êtes en principe assurés pendant 1 an dans le monde entier. Nous leur avons demandé et c'est ce qu'ils avaient répondu.

SAN CRISTOBAL

Av Cordoba 948/952

1054 Buenos Aires

Tel: (+54 11) 53821000

buenosaires@sancristobalseguros.com.ar

www.gruposancristobal.com

Tel avec Gustavo Gomez Rodriguez (savoir parler espagnol)

ou Fabian E. Pereyra

+ 54 11 53 82 10 22

Assurance du 4x4 - 1 an - Responsabilité civile

Pays du Mercosur : Argentine, Uruguay, Brésil, Paraguay, Bolivie, Chili, Pérou

Prix : 1.700 Pesos (300 €) – Année 2010

Voilà comment nous avons procédé 10 jours avant de partir de France :

Envoyer par mail avec :

Copie du passeport - Copie de la carte grise

+ Marque, modèle (4x4), Année, N° immatriculation, N° de série (le même pour châssis et moteur) N° de la carte Visa + date expiration

gomezrodriguezg@sancristobalseguros.com.ar

A Buenos-Aires, si Gustavo n'est pas là, demander Fabian.

D'autres assureurs, à vous de voir :

Par ailleurs une assurance responsabilité civile pour un an pour un véhicule, chez une compagnie allemande. Elle couvre l'Amérique Centrale et l'Amérique du sud, sauf le Costa Rica, le Nicaragua et la Colombie. Pour **642 euros l'année**, c'est intéressant. Possible de tout régler par internet. Voici les références :

NOWAG VERSICHERUNGEN

Platanenring 15b

63110 Rodgau

Tel : 0049 6106 16960

Fax : 0049 6106 13520 nowag@t-online.de

SURASSUR

German Mazzucchelli

Lavalle 362, Piso 4

C1047AAH

Buenos Aires - Argentina

Tel : (+54 11) 5777-2154 int: 1627 gmazzuc@surassur.com.ar www.surassur.com.ar

MERCANTILANDINA

Marcella Paula Diaz (Marcella parle français)

Av e. Madero 942, piso 17

C1106ACW Buenos Aires

Argentina

Tel: (+54 11) 4310 5483

diezm@lamerchantil.com.ar www.mercantilandina.com.ar

TARIFS MERCANTILANDINA 2010 – 200 pesos pour un an pour un camping car, mais ils n'assurent pas le Pérou.

Pour le Pérou c'est à Tigre a 30 km de Buenos Aires que l'on peut trouver qq chose : Seguros Rivadavia Avenue Cazon 956 Tigre : centroatenciontigre2@fibertel.com.ar
Ils sont très sympas cout 170 pesos/mois un peut moins si on prend 6 mois ou 1 an.

SEGUROS RIVADAVIA - BUENOS AIRES / Capital Federal : Humberto Primo 922/26 tel (011) 5167- 2400

il y a 36 agences en Argentine (voir internet) + les 5 correspondants Mercusur + Perou Agence de CIUDADELA (banlieue ouest de BA) Mme Carla POZURAMA avenida San Martin 141/3 cpozurama@segurosriবাদavia.com

Pour ceux que cela intéresse, vous pouvez télécharger des points GPS en Amérique du sud de lieux et campings en provenance du site **dare2go.com**
<http://www.bourlingueurs.com/amerique-du-sud/dare2gocom.htm>

Avec la **formuleJazz** international tous les retraits dans n'importe quel DAB, ATM ou autre de n'importe quelle banque dans le monde, ainsi que pour tous les paiements : 0 € de frais (sauf ceux que peuvent prendre les commerçants mais ça c'est pour toutes les cartes du monde)

Cette formule est destinée aux expat, à partir de 6 mois hors du territoire français.

Ci-dessous comparatif de la tarification :

Tarif Jazz international :

CB classique : 22 €/mois soit 264 € / an

CB MC gold ou Visa Premier : 29 €/mois soit 348 € / an

Retrait et paiement sans frais fixe ni %, (sauf commission de change ou éventuellement frais prélevés par le commerçant)

Tarif HSBC :

CB classique : 3,75€ / mois soit 45 €/an

CB Mc gold ou Visa Premier : 10,50 € / mois soit 126 €/an

Retrait aux guichets HSBC : gratuit

Retrait autres distributeur : 3,05 € + 2,90 % du montant brut de la transaction (+commission de change ou frais prélevés par le commerçant)

Paiement : 2,90 % du montant de la transaction.

LES PAYS QUE NOUS AVONS VISITÉS :

URUGUAY :

Pour télécharger des cartes numériques à intégrer à votre Garmin. Du site Internet Mapear on a aussi l'Uruguay en cartes numériques.

Argentina - Uruguay - Chile – Paraguay Rutas, caminos y Ciudades

PROYECTO MAPEAR 9 <http://www.proyectomapear.com.ar/>

Votre véhicule aura droit à 1 an d'importation temporaire reconductible, et vous par contre 90 jours, renouvelables aussi.

Charmant petit pays, ne pas manquer de visiter Colonia, jolie place ou l'on peut se connecter à un "Wifi ouvert".

Faire un tour au mercado de Montevideo pour manger una parilla.

Au moment où nous y étions, le pont Fray Bentos qui relie L'Uruguay et l'Argentine était fermé depuis déjà plusieurs mois pour cause de désaccord entre les 2 pays. Donc

prendre le Buquebus à Buenos Aires, et ne pas oublier de faire son plein à BA car le carburant en Uruguay est quasiment aussi cher qu'en Europe !
Sinon, en ce qui nous concerne, nous avons été ravis de nos 2 séjours en Uruguay.
Dans la capitale, nous avons dormi en face de l'Hôtel Ibis, sans soucis

BRESIL :

A la frontière terrestre : 90 jours reconductibles, qu'une seule fois par an. Ce qui veut dire que vous n'avez droit qu'à 180 jours par an au Brésil, idem pour votre véhicule.

Énorme pays pour lequel nous avons consacré 4 mois, et dont nous traitons les infos en une fois pour plus de facilité, car nous sommes sortis en entrés plusieurs fois dans ce pays.

Pour télécharger des cartes numériques à intégrer à votre Garmin

<http://projeto-tracksource-brasil.software.informer.com/>

Brésil – Tracksource : <http://www.tracksource.org.br/>

Carburant cher, sécurité pas aussi mauvaise que certains le disent, mais quand même prendre les précautions qui s'imposent, surtout si vous faites toute la côte à partir de OYAPOQUE jusqu'à CHUI. En ce qui nous concerne, nous avons choisi, à partir de San Salvador, de rentrer dans les terres pour aller à Brasilia.

Nous avons toujours bivouaqué sous surveillance, ou en pleine campagne. Mais presque jamais sur des stations service : trop bruyant pour nous !

Si vous vous rendez dans le PANTANAL et roulez sur la "TRANSPANATEIRA" (faisable avec un CC), le faire plutôt pendant les mois secs (juin, juillet, aout) ; vous pouvez inclure, au sud, Bonito une intéressante expérience : se laisser dériver au fil d'eaux cristallines en admirant beaucoup de poissons. <http://www.bonitoweb.com.br/>

Plus d'info sur notre page :

http://www.bourlingueurs.com/amerique-du-sud/page_05.htm

Bon pour ceux qui voudraient arriver par la voie terrestre jusqu'à Manaus en partant de Puerto Velho, au lieu de prendre une "balsa", c'est faisable, mais toujours pendant les mois secs (juin, juillet, aout), expérience sensationnelle, mais à faire avec un 4X4 uniquement. Sinon, nous vous recommandons l'agence http://www.amazonexplorers.com.br/index4_fran.php si vous voulez vivre une expérience en Amazonie, sans votre véhicule.

Site pour avoir des infos sur la piste entre Oyapoque et Macapa dans l'état du l'Amapa, qui peut s'avérer dangereuse (attaques) à certaines époques de l'année (décembre, avant Noël) : <http://www.brasilyane.com/>

Forum sur l'état de route Oyapoque / Macapa :

<http://www.brasilyane.com/phpBB2/viewforum.php?f=3&sid=b92db270c218fffd0828b6c90c58c6e9>

A Oyapoque, seule entrée au Brésil où on nous a demandé notre carnet de vaccination contre la fièvre jaune.

Pour traverser le delta de l'Amazone, une bonne solution : prendre une "balsa" pendant 48 heures : Expérience inoubliable. Les billets, dans le sens Macapa / Belem, sont à

acheter à Santana, compagnie Sanave – Tel (96) 282 13 68, ou alors directement où vous embarquerez le soir, au point GPS suivant : S 00 03 028 W 051 08 361

De Belem vers Macapa, on peut tenter sa chance au point GPS suivant : S 03 08 298 W 060 01 475 et traiter directement avec le capitaine de la "balsa", si vous le faites donnez m'en des nouvelles - Merci

A Rio de Janeiro, pour avoir une vue de l'ensemble de la baie de Rio, l'idéal est d'aller à Niteroi, presque ille située de l'autre côté de la baie, possibilité d'y dormir (100 à 150 Réais pour deux personnes) et de garer son véhicule chez Éric Jourdan Point GPS : S 22 55 925 W 043 05 807 – Tel (21) 2711 4586 eric.jourdan@eat-the-paint.com

Toujourss à Niteroi, ne pas manquer de monter au Parque de la Cidade, sur les hauteurs de la ville, ce qui offre une vue époustouflante sur l'ensemble de la baie de Rio.

Enfin, à l'extrémité Est de Niteroi, le fort militaire de Santa Cruz da Barra est ouvert au public (ce qui est rare), et offre une vue saisissante sur l'entrée de la baie. Un restaurant buffet y est installé, le Zéfiro, avec d'immenses baies vitrées sur la baie, surement le meilleur rapport prix /vue imprenable de Rio (40 Réais).

GARAGES MECANIQUE

Garage Auto Electrica SATO
SOF Conj. A – Lote 13 N. BANDEIRANTE – DF
TEL : (61) 3552 4717 - BRASILIA

VENEZUELA :

Pour télécharger des cartes numériques à intégrer à votre Garmin
Venezuela - Velnut 5.7 : http://www.multiupload.com/RS_DRHU93Q849

Seul pays où le **véhicule sera enregistré dans le passeport** du propriétaire. Mais il paraît qu'en insistant on peut arriver à ne pas l'avoir..... Sinon, nous sommes restés 1 mois et avons visité pas mal de choses, ce n'est pas notre meilleur souvenir d'Amérique du Sud, mais rien que pour faire le plein de carburant cela vaut la peine. Faire attention tout de même, car en arrivant du Brésil, il est difficile de faire le plein (à Santa Elena) car il y a souvent des pénuries et les pompes sont prises d'assaut, lire les détails dans notre page :

http://www.bourlingueurs.com/amerique-du-sud/page_06.htm

Nous pensons que les choses n'ont pas évolués, car c'est volontaire, afin que les frontaliers (brésiliens et vénézuéliens) ne fassent pas de marché noir avec le carburant..... La partie du Gran Sabana est très sympa, sinon pour prendre le frais se diriger vers Merida etc. , les villages coloniaux du centre du pays.

A la frontière de Maicao il y a une taxe de sortie de 10 US \$. Les frontières de St Helena et Cucuta en 2009 étaient gratuites.

GUYANA :

La conduite est à gauche. Attention dans le sens où vous allez visiter ce pays ! Si vous venez du Brésil (Bonfin / Lethern) normalement pas de problème à la douane (fermée le dimanche) pour continuer, sinon si vous venez du Surinam et que vous êtes immatriculé en Guyane française (973), c'est plus difficile, car il semblerait que les ex-

pats français vendent leur voiture dans ce pays, avant leur retour en France métropolitaine..... Sinon pour nous, cela s'est bien passé.

A Lethem la douane vous obligera à prendre une assurance, chère, qui couvre aussi le Surinam.

ASSURANCE GUYANA ET SURINAM - LETHEM (Guyana)

au magasin Savana Inn Supermarket tenu par un indien - 50 US \$ pour 1 mois, enfin je crois !

D'autres ont pris une assurance chez GTM qui est valable pour les deux pays bureau à la station Texaco Tél 658-0256 – <http://www.gtm-gy.com/>

Carburant diesel litre 215\$ à Lethem 175\$ à la capitale (aout 2010)

La piste Lethem/Georgetown fait 535 kms

Expérience rapportée par des voyageurs en aout "**Cette saison des pluies 2010 a été anormalement longue et forte, conséquence route pour la capitale coupée depuis deux semaines quand nous sommes arrivés à Lethem, plus de carburant et nourriture restreinte, nous avons patienté 4 jours et sommes les premiers véhicules légers à passer. Premier jour 300 km en 12 heures deuxième 235 en 6 heures**"

DESCRIPTIF :

Lethem=> Annai 112 km c'est cette partie de savane qui reçoit toutes les eaux pluviales qui peut être le problème !

Annai=>Kurupakari 96 km contrôle de police et bac gratuit dans le sens Lethem=>georgetown au retour il faut payer à Georgetown

Kurupakari=>Mabura Hill 100 kms contrôle pour entrée et sortie du park Iwokrama et contrôle de police à Mabura Hill, avons bivouaqué à côté du poste de police. 30 kms plus loin station essence

Mabura Hill=> Linden 108 km A lindem passage du pont gratuit dans ce sens, tout de suite après tourner à gauche pour la route de Georgetown, pas de panneau - Route goudronnée jusqu'à la capitale.

GEORGETOWN:

Ambassade du Surinam (Visa Obligatoire) : peter rose street N06° 48.776 W058° 08.890 pour les visas pour le Suriname uniquement les lundi mercredi et vendredi de 9H à 15H avec une photo et 45 USD n'accepte pas les billets de 100 ! Délivrance du visas vers 14H/15H

Pour les ferries, si vous le faites dans le sens ouest / est, vous ne les payerez pas ; par contre, si vous les faites dans le sens est / ouest, ne pas oublier des les régler avant de partir de la capitale, Georgetown (je ne sais pas où, sorry !). En effet, à cause des problèmes de sécurité, les personnes chargées d'encaisser l'argent ne le font plus : trop d'argent liquide : risque de braquage.

Pour + d'info lire mes messages à ce sujet sur Voyage Forum :

http://voyageforum.com/voyage/itineraire_routier_en_camping_car_cayenne_guyane_li_ma_perou_D2010374/

SURINAM :

La conduite est à gauche Rien d'extraordinaire à dire, sinon, que depuis le Guyana, "vous n'êtes plus en Amérique Latine" mais dans les Caraïbes, expérience GENIALE !!! Attention aussi pour passer du Surinam à la Guyane française, la Gabrielle, le bac entre ces 2 pays est capricieux, vérifier s'il n'est pas en cale sèche..... Faire son plein de carburant avant de quitter le Surinam (à Alabina), de l'autre coté ce sont de prix plus que français !!!

GUYANE FRANÇAISE :

Passage de la frontière bien sur sans soucis, mais aussi sans assurance et sans contrôle technique pour le véhicule !!! Ils n'ont même pas vérifié !! Nous avons pris une assurance pour 15 jours chez Groupama à St Laurent du Maroni, et l'avons résiliée à Cayenne.

Groupama Antilles Guyane – Yannick ELEORE yeleore@groupama-ag.fr
Tél : 05 94 29 90 30 – Angle des rues Damas & Heder 97300 Cayenne

Pour traverser le fleuve avec votre véhicule, de St Georges de l'Oyapock (en Guyane) à Oyapoque (au Brésil) peut-être aurez-vous la chance de le faire par un pont ??? Sinon préparez vous à payer TRES TRES TRES cher !!!!!

200 € si on est le seul véhicule, 120 € pour deux véhicules, 90 € pour trois, 80 € pour quatre et plus.

Barge Guyane Française / Brésil (Oyapock)

Balsa Lunay - Luis : cell. brésilien : 99 66 42 57 - cell. français : 06 94 41 02 48

Un pont va bientôt relier la France au Brésil (St Georges d'Oyapoque à Oyapock) !!! il a du retard est sera peut-être ouvert courant 2011, de plus il sera gratuit.....

L'inauguration "officielle" est prévue pour la fin de cette année (2010), en présence de Lula et de Sarkozy. Et la vraie mise en service, plutôt après le carnaval

Un endroit sympa pour passer quelques nuits en pleine jungle proche de St Laurent du Maroni : Gîte rural Moutouchi – 06 94 20 04 34 – Écrire à Franck & Isabelle : moutouchiguyane@orange.fr

GARAGES MECANIQUE

KOUROU (Guyane)

Stephane Mailleux

Explorado Motors

05 94 32 52 97

06 94 20 75 85

stephanemaillieux@yahoo.fr

explorado-motors@orange.fr

Pour une soudure :

ECRI, toujours à Kourou - Tel : 05 94 32 67 57

ARGENTINE :

Au niveau cartographie, on a descendu d'Internet Mapear

<http://www.proyctomapear.com.ar/>

des cartes gratos en principe routable pour votre Garmin.

il y a aussi : <http://viajerosmapas.com/>

Pour ceux qui ont choisi comme banque HSBC et qui du coup bénéficieront de retraits DAB gratuits, même pour de petites sommes, peuvent consulter la liste des succursales en Argentine sur leur site :

http://www.hsbc.com.ar/Hsbc_Personal_asp/Sucursales/Sucursales.asp

Cette banque est très présente en Argentine, Brésil, mais moins au Chili
PDF pour visualiser les emplacements dans le monde :

http://www.hsbc.fr/1/PA_1_3_S5/content/france/HSBC-aujourd'hui/hsbc-monde/pdf/Map_presence_HSBC_monde.pdf

Bien garder à l'esprit que les états de Entre Rios et Misiones (Argentine) sont tjs aussi corrompus, nombreux sont ceux qui se sont fait méga enquinés par une police agressive et hargneuse...C'est pourquoi nous sommes passés en Uruguay par Buenos Aires et le Buquebus, et avons zappé les ruines des missions jésuites, alors qu'au Paraguay elles sont **ABSOLUMENT MAGNIFIQUEMENT** bien restaurées et que la région de la Chiquitania est une merveille au niveau de l'accueil.....

En Argentine, il semble obligatoire de posséder dans son véhicule : 2 triangles, 2 gilets de sécurité, 1 extincteur accessible avec manomètre, 1 barre de traction (pour nous c'est une sangle australienne !), 1 trousse de premiers secours. Personnellement, nous n'avons jamais été contrôlés.

Attention de ne pas dépasser la date de validité d'importation de votre véhicule, cela pourrait vous couter très très cher.

Contrôles sanitaires pour entrer en Patagonie Argentine dans le sud. Dans le sens nord sud, le 1^{er} est au sud de Mar del Sur ; le dernier est au sud de Viedma. Donc ne pas faire le plein de bouffe à Buenos Aires comme nous.

Dans le sens nord sud points GPS suivants :

- S 38 43 426 W 062 31 711
- S 39 31 316 W 062 40 554
- S 40 45 023 W 065 08 287
- S 41 59 792 W 065 17 586

Le nord de l'Argentine est très très beau et beaucoup moins touristique que le sud, et si vous n'avez pas l'intention de vous rendre en Bolivie, ce n'est pas une mauvaise idée d'y aller faire un tour. Pour voir notre itinéraire, se référer à nos pages :

http://www.bourlingueurs.com/amerique-du-sud/page_20.htm

http://www.bourlingueurs.com/amerique-du-sud/page_22.htm

RESTAU à Buenos Aires :

LA DORITA faire gaffe y en a 3 !!

Demander un "pinguino", c'est un vin au pichet très bon et la viande = un régal !! On voulait y retourner mais la 2ème fois on était trop loin du centre ! Celle où il faut aller est à l'angle de Humbolt et Costa Rica, et là en face il y en a 1 autre, elles sont pareilles, très bonnes, mais ne pas aller à Belgrano. Et si vous voulez de la viande très saignante insister un MAX car ils ont du mal à comprendre ! URL :

<http://www.parrillaladorita.com.ar/>

La vie en argentine n'est pas chère du tout pour nous européens, alors profitez de la viande et du vin qui sont délicieux.

Nos vins rouges préférés : Dona Paula et Trapiche pour quelques euros !!!

N'oubliez pas non plus que les ris de veau sont à des prix dérisoires dans tous les pays d'Amérique du sud et se disent "mollejas". En Argentine, les empanadas sont délicieuses.

Une bonne adresse que nous recommandons dans le nord de l'Argentine à Cafayate pour se loger, chez Jean Paul et Gloria : Nusta Hospedaje – Catamarca 15 – Cafayate – Tel : 03868 421852 Prix : 60 pesos la chambre avec petit déjeuner (environ 12 Euros) Wi-Fi gratuit.

A 10 km de Bariloche vous pouvez séjourner à l'Estancia del Carmen, belles "cabanas" tout confort, qui profitent d'une belle vue sur le lac, prix doux, hors saison.

<http://www.estanciadelcarmen.com.ar/ingles>

Info de dernière minute : (janvier 2010) concernant le Perito Moreno (parc des glaciers en Argentine) : Il n'est désormais plus possible officiellement de passer la nuit sur le parking du glacier Perito Moreno.

GARAGES MECANIQUE

El Calafate (Argentine)

calle 9 de julio

S. 50° 20. 105 / W 072° 15. 917

Demander Javier

El Calafate (Argentine)

av. du 17 octobre

S 50° 20. 536 / W 072° 16. 392

Électricité : Oswaldo

REPLISAGE DE BOUTEILLES DE GAZ

BARILOCHE (Argentina)

Lippert Gaz

25 de Mayo 1040

S 41° 08. 615 / W 071° 17. 792

BUENOS AIRES (Argentina)

SERVIGAS SRL (recharge camping gaz)

Point GPS : S 34° 32. 933 / W 058° 30. 241

Venezuela 3801

Barrio Villa Martelli

4709 6734

servigas@uol.com.ar

SALTA (Argentina)

S 24° 50° 807 / W 065° 24. 401

Pour ceux qui veulent laisser leur véhicule en Argentine, Buenos Aires et rentrer en Europe qqf mois : Le camping-centre de loisirs Villa Albertina a un grand hangar/atelier couvert dans lequel on peut rentrer un CC de 3 mètres de haut. Pas testé par nous.
- Camping Villa Albertina, Homero 2995, Lomas de Zamora, a 25 km sud de Buenos Aires, T.011-42446670, waypoints : S34° 44' 14.4 " W58° 27' 35.9"

CHILI :

ATTENTION pour en entrer au **Chili contrôles sanitaires DRA-CO-NIENS** aux frontières : Rien de frais, tout doit être cuit, sans os, sinon gare à l'amende ! Ou alors bien planquer sa bouffe !!!!

Sur le site Internet Mapear (voir + haut L'URL) on a aussi le Chili en cartes numériques
Pour le Chili, cartes papier à éditer en couleur sur imprimante professionnelle avant de partir du site Internet :

<http://www.turistel.cl>

A Puerto Aisen, carburant beaucoup moins cher que dans le reste du pays.

A Chiloé, ne pas manquer, si vous aimez les oursins, d'aller en manger au mercado de Castro, pendant la saison de la pêche. De plus l'île et ses habitants sont très agréables.

A l'époque où nous étions au Chili, la "carretera australe" était en mauvaise état ; plus on descend vers le sud, plus les véhicules souffrent.

Pour prendre le ferry à El Chaiten pour se rendre sur Chiloé (ou vice et versa), ne pas croire ce que l'on vous dit, au moment où nous sommes passés il y en avait toujours..... Me dire ce qu'il en est aujourd'hui serait sympa ☺

Île de Pâques / Rapa Nui : Liaison de Santiago du Chili avec Lan qui a malheureusement le monopole donc c'est cher !!!

Hébergement sur l'île de très bon rapport qualité prix. Vous pouvez séjourner chez un corse prénommé Antoine et Lolita : antoinerapanui@hotmail.com

Pour info, nous sommes restés sur l'île 4 jours et avons loué une voiture sur place.

Pour lire le feedback de plusieurs personnes s'y étant rendus :

http://www.tripadvisor.fr/Hotel_Review-g1049073-d1055554-Reviews-Atavai_Pension-Hanga_Roa_Easter_Island.html

PARAGUAY :

Si vous vous rendez dans ce pays, dont les habitants sont très sympas, il faut aller visiter le barrage d'ITAIPU du côté paraguayen, et ne pas hésiter à demander une visite privée, ça marche ! Non seulement la visite est gratuite alors que du côté brésilien elle est payante, mais ils vous la feront faire avec plaisir et de plus c'est vraiment HYPER impressionnant.

BOLIVIE :

En Bolivie depuis peu, on ne peut obtenir que 3 mois de séjour par an, ou alors payé 2500 Bolivianos (soit environ 22 €)

L'amende en cas de dépassement de date est passée de 10 bolivianos par jour à 14 puis est à 20 aujourd'hui.....

Par contre si comme d'autre équipage on tombe un mauvais jour où le douanier refuse de donner 90 jours de visa à la frontière (cas frontière de Puerto Suarez) et ont donc besoin de faire prolonger cette durée, ci dessous les coordonnées GPS pour le faire à Santa Cruz.

- Service immigration pour les personnes : S : 17° 47.944' -W : 063° 10.220'

Se munir d'une photocopie des passeports (feuille où il y a la photo + feuille où il y a le tampon d'entrée) + photocopie de la feuille immigration que l'on vous donne quand vous entrez sur le territoire.

- Douane pour le véhicule : S : 17° 46.459' - W : 063° 07.829'

(avenue Virgen de Cotoca, en allant vers Cotoca sur la droite)

Se munir de la photocopie de la carte grise, du passeport (feuille où il y a la photo + feuille où il y a le tampon d'entrée après prolongation) + photocopie de la feuille immigration après prolongation + photocopie de la feuille d'importation temporaire + originale et photocopie d'une lettre manuscrite demandant la prolongation.

(Service de photocopie sur place dans les deux cas)

Cartes pour votre GPS Garmin mais non routable

<http://www.viajeros.freeservers.com/ViajerosMapas/colaboraron.htm>

ou bien Nord Ouest argentin avec Bolivie et Pérou - Los Viajeros

<http://viajerosmapas.com/actualiza.htm#descargas>

Ne pas manquer d'aller faire un tour dans la Chiquitania, pour visiter les missions jésuites, dans l'état de Santa Cruz, elles sont de toute beauté et pas en ruines comme dans les autres pays + d'infos sur notre page :

http://www.bourlingueurs.com/amerique-du-sud/page_20.htm

Le lac Titicaca est à notre goût, beaucoup plus beau du côté bolivien que du côté péruvien. Si vous vous diriger de La Paz vers le Pérou, préférez la frontière de Copacabana plutôt que celle de la route Panaméricaine.

Il est important de savoir que depuis 2006, la Route de la Mort est devenue un must pour les passionnés de VTT, et ce sont des dizaines de cyclistes qui dévalent la pente (dans le sens de la descente vers Coroico) le matin, jusque vers 14 h 30, principalement en hiver (juillet / août). Il est donc impératif d'effectuer la montée sur La Paz l'après-midi. La boucle La Paz / Coroico / La Paz (avec aller par le goudron et retour par la Route de la Mort) fait 200 km, mais il faut compter la journée avec passage d'un col à La Cumbre (4.700 m).

Bien que la circulation se fasse à droite en Bolivie, le trafic descendant passe à l'extérieur (côté précipice). À l'entrée de la route de la mort, un panneau oblige donc à rouler à gauche ; cela permet aux chauffeurs des véhicules descendants de mieux voir leurs roues au bord du précipice.

Le sud Lipez n'est possible qu'en 4X4, ne pas compter s'y rendre avec un CC. Les pistes sont très mauvaises, mais ce sont les plus beaux paysages d'Amérique du sud que nous ayons vus.

AIDE POUR LES OVERLANDERS
COCHABAMBA (Bolivie) MATTHIAS BODE est allemand
LVSABA@HOTMAIL.COM
Las Lomas de Aranjuez Calle Los Molles 4 B
COCHABAMBA/BOLIVIA
S 17 21.465, W 66 08.746
CEL: +591-70 71 56 64 - TEL: +591-4-445 76 65

GARAGES MECANIQUE

COCHABAMBA (Bolivie)
Makross – C. Tumusla 625 – tel : 458 85 56
S 17° 23. 918 / W 066° 09. 660
proprio : Santiago – santiufo@yahoo.com

Diéséliste :
Morales – av. Blanco Galindo 0-1332 (km 1 ½) – tel : 424 06 33
moralcia@supernet.com.bo

PÉROU :

Cartes pour votre GPS Garmin mais non routable
Nord Ouest argentin avec Bolivie et Pérou - Los Viajeros
<http://viajerosmapas.com/actualiza.htm#descargas>

Circulation difficile sur les routes et les pistes à cause de l'intolérance des "collectivos".... C'est le pays où nous avons le plus "souffert" sur les routes à cause de ce comportement. Presque pas de voiture particulière, donc la route appartient à ces chauffards.....

Le carburant est vendu à la pompe, en gallons américain soit 1 gallon = 3, 79 litres

Le lac Titicaca est beaucoup plus beau du coté bolivien que du coté péruvien, si vous vous diriger du Pérou vers La Paz préférez la frontière à Copacabana que celle de la route Panaméricaine

Une bonne adresse de dentiste recommandée par un expat local, dans une petite clinique dentaire :

Dr.Dent eh oui ... ce n'est pas une blague, la pub est autorisée au Pérou dans le secteur médical

Dr Arturo Zegarra Coronado - Av. Gregoro Escobedo 788

Oficina 401-402 - (quartier) Jesus Maria

Lima,Peru - Tél 261-7867 / 462-4209

BIVOUAC TRUJILLO (Pérou)

William Siccha

Calle Lisboa 532 - Plazuela de Los Papas - Trujillo

Tel : 044295 976 - Cell. : 044 949289 101

Point GPS : S 08° 06. 130 / W 079° 02. 582. (parking gratuit dans sa cour)

REPLISAGE DE BOUTEILLES DE GAZ

TRUJILLO (Pérou)

Costa Gaz
Carretera Industrial a Laredo
S 08° 07. 841 / W 079° 01. 168

GARAGES MECANIQUE

LIMA (Pérou)
TOYOTA LAND CRUISER UNIQUEMENT :
Peter BUSCHBECK
Cell : (511) 99429 0598
pbuschbeck@hotmail.com
www.landcruiserperu.com

EQUATEUR :

Cartes téléchargeables pour l'équateur et pour GPS Garmin :
<http://server4.foros.net/proyectoecuador.html>
Obligation de s'enregistrer au forum pour télécharger.

Pays volcanique qui gagne à être connu mais qu'on peut traverser en quelques jours ou y rester 8 semaines !! Climat capricieux, donc avoir son temps pour pouvoir profiter des volcans aux sommets enneigés.

Si vous voulez vous rendre aux Galápagos, faire appel au "last minute", près de 50% de réduction sur 8 jours de croisière, extrêmement intéressant dans ce cas là.

Le carburant n'est pas cher, et est vendu à la pompe, en gallons américain soit 1 gallon = 3,79 litres

Casa Aida – La Esperanza (près d'Ibarra) – tel : (593 – 6) 266 02 21
<http://www.casaaida.com>

Point GPS : N 00° 17. 030 / W 078° 06. 638

Aida est une personne qui mérite vraiment que l'on discute avec elle. Elle vous racontera comment elle en est venue à avoir cette "hospedaje"

Restaurant de poissons (tilapia al horno : fameux !)

Mi Rincon Familiar - Lago Yahuarcocha

(entrée 5 km nord d'Ibarra sur la Panaméricaine autour d'un lac et d'une ancienne piste pour voitures de course)

tel : 089 284 885

N 00° 22. 348 / W 078° 05. 264

Ouvert samedis, dimanches, et jours fériés

Crèmes glacées

Plazoleta de Caraqui

(3 km sud d'Ibarra)

N° 00° 19. 284 / W 078° 07. 427

COLOMBIE :

Pour télécharger des cartes numériques à intégrer à votre Garmin
Colrut 4.82 : <http://www.colrut.com/>

Pour le passage de la frontière terrestre, on n'obtient que 60 jours pour nous et pour la voiture, normalement prolongeable de 30 jours de plus (moyennant 25 euros), donc au total 90 jours en allant à la DAS. Pour payer faut aller dans une banque, avec souvent beaucoup d'attente au guichet

Gratuit à la Dian pour votre véhicule et en principe rapide

Si vous êtes près de la frontière du Venezuela, passer quelques heures ou plus dans ce pays, remplissez vos réservoirs de carburant pour centimes d'euros et revenez en Colombie..... De plus, c'est en principe gratuit sauf à la frontière de Maicao ou il y a une taxe de sortie de 10 US \$. Les frontières de St Helena et Cucuta en 2009 sont gratuites.

Pays varié et sympa à la population accueillante. Par contre toujours bien se renseigner au niveau de la sécurité des routes que vous voulez emprunter. Il est fortement déconseillé de rouler de nuit, mais aussi d'aller batifoler en dehors de grands axes routiers principaux qui traversent le pays dans le sud (province de Huila). Toujours trouver à dormir en sécurité.

Quand on traverse le pays du sud au nord, on comprend fort bien pourquoi les guérilleros ont pu s'implanter et se planquer depuis toutes ces années, vu la topographie des formations montagneuses et l'imbroglio de vallées profondes et tapissées de forêts denses. Paysages très beaux autour de Pasto, vers Huila, mais la région est totalement déconseillée, surtout avec son véhicule !! Dommage...

Le pays fait beaucoup de progrès concernant la sécurité, et il devient très envisageable de passer un très très agréable séjour en Colombie.

Nous avons été déçus par Medellin.... Mais en revanche Popayan, au sud et Cartagena, sur la cote, sont très sympas.

Les camions semi remorques sont très nombreux car toute la circulation se cantonne sur les mêmes axes routiers. Les routes dans la cordillère sont étroites et les camions sont obligés de faire des manœuvres pour passer les virages, ce qui peut créer des bouchons, compter de nombreuses heures pour rallier deux villes.....

Bémol, les péages routiers sont les plus chers de toute l'Amérique du sud, voire de toute les Amériques !!! C'est simple, pour rallier Ipiales (frontière Equateur / Colombie) au sud, à Cartagena (nord du pays) il faut compter environ 100 euros de péage pour 3.000 km

Villes sympas à visiter : Popayán, Salento, Villa de Leyba, Barichara, Cartagena (hyper touristique !)

VILLE de PASTO TOYOTA

Carrera 36 N° 14- 46 (Panamerican)722 21 58

Victor Hugo Chavez Cabrera

N 01° 13. 216 / W 077° 17. 258

Pour télécharger des cartes routables pour votre GPS Garmin / Map Source

<http://www.colrut.com/>

Récapitulatif du remplissage des bouteilles de gaz françaises (camping gaz 907) dans les différents pays Gaz beaucoup moins cher qu'en Europe

BARILOCHE (Argentina)

Lippert Gaz
25 de Mayo 1040
S 41° 08. 615 / W 071° 17. 792

BUENOS AIRES (Argentina)

SERVIGAS SRL (recharge camping gaz)
Venezuela 3801
Barrio Villa Martelli
4709 6734
servigas@uol.com.ar

SALTA (Argentina)

S 24° 50' 807 / W 065° 24. 401

RIO GRANDE (Argentine)

Rio Grande ruta 3 en sortant à droite chez Gaz Austral (pas testé !)

TRUJILLO (Pérou)

Costa Gaz
Carretera Industrial a Laredo
S 08° 07. 841 / W 079° 01. 168

TRAVERSÉE AMÉRIQUE DU SUD VERS AMÉRIQUE CENTRALE

Pour passer de la Colombie au Panama avec une voiture (avec une moto tout est différent et plus facile) et vice et versa il est quasi impossible de le faire par la voie terrestre (de toutes façons il faudra bien prendre un bateau à un moment donné, ce sont encore des marécages) car il y a encore beaucoup de guérilla et de narcotrafiquants, donc oubliez de passer par le Tapon del Darien. En attendant la route de liaison qui, parait-il, serait prévue pour 2014..... Il vous faut procéder de la sorte :

- Mettre votre véhicule, s'il rentre, dans un container
- Prendre un vol pour quitter le pays.
- Récupérer le véhicule dans le port de destination

Nous avons effectué cette traversée de Cartagena (Colombie) à Colon (Panama) en janvier 2010.

Sur les conseils de plusieurs voyageurs, nous avons choisi de travailler avec un agent maritime : Luis Ernesto La Rota (Enlace Caribe Ltda)

Luis Ernesto et son épouse Sonia ont été extrêmement cordiaux et performants, nous aidant de A à Z à parcourir les méandres de l'administration portuaire.

N'hésitez donc pas à les contacter :

Luis Ernesto La Rota

Gerente

Enlace Caribe Ltda.

Manga, 3a. Avenida - Calle 28 No. 26-47, Of. 103

Cartagena, Colombia

Ph +57 (5) 660 9495

Mob + 57 315 758 5872

gerencia@enlacecaribe.com

Waypoint GPS : N 10° 24. 551 W 075° 31. 940

Ci-dessous le tableau récapitulatif des prix pour container 20 pieds, High Cube, et Ro Ro.

VOIR LE TABLEAU DES PRIX A LA FIN DE CE DOCUMENT

Déroutement des opérations :

Notre 4x4 mesurant 2,58 m de haut, nous avons opté pour un container High Cube (qu'il est possible de partager avec un deuxième véhicule).

J – 1 : rendez-vous avec Luis Ernesto pour la réservation du container et l'enregistrement au port et paiement du "stuffing (remplissage du container).

Durée : 2 heures

J : entrée au port, accompagnés de Sonia La Rota, qui nous assistera pendant toutes les opérations.

1 - Pesage du véhicule : 5 mn

2 - Contrôle de la douane (DIAN) : 10 mn

3 - Contrôle anti-narcotique : 1 h 45 - C'est l'opération la plus délicate et la plus désagréable. Selon l'humeur des deux policiers anti-narco, tout peut être fouillé, et le véhicule vidé dans un hangar. Les tentes de toit doivent être ouvertes presque à chaque fois (on y a échappé !). Une fois tout déballé, c'est au chien de travailler.

4 - Entrée du véhicule dans le container et plombage de ce dernier : 45 mn – Une rampe est placée devant la porte du container pour faciliter l'entrée du véhicule.

5 - Formalités administratives et paiement des différentes taxes (contrôle anti-narcotique, utilisations des installations du port, ...) : 1 h

6 – Fin des formalités au bureau de Luis Ernesto et Sonia. Paiement de leur prestation : 1 h

En 5 heures, tout était donc réglé, il n'y a plus qu'à prendre l'avion pour Panama City : 300 US \$ par personne l'aller simple (attention, les compagnies aériennes rechignent à vendre des allers simples sans preuve que l'on quittera le Panama).

Deux compagnies aériennes ont des vols directs sur Panama :

Aires (vol à 11 h 10) : <http://www.aires.aero/Home/>

Copa (vol à 17 h 05) : <http://www.co.despegar.com/>

Sur le site Internet de Seaboard Marine, il est possible de faire du "tracking" et de suivre ainsi son container jour par jour : <http://www.seaboardmarine.com/sml>

Une fois au Panama, les formalités sont les suivantes :

1 - Payer le "Ocean Freight" en dollars américains sur le compte de SEA CARGO, dans une banque HSBC de la capitale (Appeler Jessica Saiz à Sea Cargo pour avoir le numéro de compte).

La banque nous donne un reçu avec lequel il faut aller au bureau de Seabord Marine, toujours dans la capitale :

Sea Cargo

Urb. El Dorado, Ave. Miguel Brostella

Edificio PH Camino de Cruces, Local M2, Mezzanine

Panama City

Tel : (507) 360 5900

seacargo@seaboardmarinepanama.com

Jessica Saiz

tel : 360-5948

jsaiz@seaboardmarinepanama.com

Autre contact : Gloribel Jaime

2 – Vérifier par téléphone auprès de Seabord Marine la date d'arrivée du cargo et surtout que l'original du document "Bill of Lading" aille directement au bureau de Seabord marine à Cristobal.

3 – Le jour J, prendre un bus "air-conditioned express" pour Colon au départ de Albrook Transportation Terminal of Panama City – durée : 1 h 30 - prix : 2,50 US\$ / pers. – 1 h 30 de trajet

horaires : <http://www.thebusschedule.com/pa/>

4 – Se rendre au bureau de Seabord Marine au "Port of Cristobal" de Colon, avec le reçu que nous a donné Seabord Marine à Panama City :

Edificio de Patio de Contenedores de Panama Ports

Detras de la Terminal de Buses Colon – Panama

Tel : (507) 441 8867

Contact : Abdul Basto

Abdul.basto@seaboardmarinepanama.com

5 – Prendre un taxi pour aller à la douane (environ 5 km) "Aduana France Field" pour l'établissement du "Permiso Vehicular" (autorisation d'entrée du véhicule)

6 – Revenir en taxi (3 à 4 US \$ chaque trajet) au bureau de Seabord Marine, pour qu'Abdul Basto signe le document.

7 – Aller au bureau de douane, au rez de chaussée du même bâtiment, pour un tampon

8 – Aller au bureau de la "Quarantaine" (guichet d'à côté) pour un tampon

9 – Aller au bureau "Supercont Panama" pour un tampon (se faire accompagner, car en zone interdite au public) – fermé de 12 à 13 h

10 – Revenir au bâtiment de la douane pour payer (caisse au guichet d'à côté) les frais de port, soit 153 \$

11 – Demander un bus ("busito") du port pour aller à la "Casa de Flete"

12 – Présenter les documents au guichet, et attendre (entre 1 h et 2 h) que le container arrive, sur un plateau tiré par un camion.

13 – Ouverture du container en notre présence (sceaux et porte du container)

14 – Sortir soi-même son véhicule, puis faire tamponner un dernier document de sortie au même guichet.

15 – En principe, passer sous une rampe de fumigation (18 \$), mais on peut l'éviter en allant directement vers la sortie (ce qu'on a fait)

16 – Donner le document de sortie à la gaitoune, et VOUS ÊTES LIBRES !

Ce "jeu de piste" a duré 4 heures en tout.

DEVIS DE LUIS ERNESTO LA ROTA

OPTION 1 : CONTAINER 20 PIEDS

		REMARKS
LOADING EXPENSES ONE VEHICLE TOYOTA		
CARTAGENA/CRISTOBAL, PANAMA		
USING 1X20' CNTR		L=5,90m x W=2,35m x H=2,39m à l'intérieur, mais la porte = 2,278 m de haut
Transit time 1 day		
Weekly service		
	US\$	TARIFS AU 7 JANVIER 2010
1. OCEAN FREIGHT		
Basic	625,00	
Bunker	200,00	
B/I	25,00	
Bank expenses		Only for freight prepaid
	850,00	Can pay at destination
2. PORT EXPENSES		
Use of port installations	105,00	
Stuffing of container	280,00	
Customs inspection	38,00	
Lashing of vehicle into the cntr	40,00	
Container seal	5,00	
	468,00	Quoted in US\$ but you must pay in colombian pesos, around \$2000 per US\$1
3. CUSTOMS/PORT CLEARANCE		
Assistance	150,00	La Rota
Transportation	15,00	La Rota
	165,00	Quoted in US\$ but you must pay in colombian pesos, around \$2000 per US\$1
TOTAL	1 483,00	

OPTION 2 : CONTAINER HIGH CUBE

LOADING EXPENSES ONE VEHICLE TOYOTA CARTAGENA/CRISTOBAL, PANAMA		REMARKS
USING 1X40' HIGH CUBE CNTR		L=12m x W=2,35m x H=2,69m à l'intérieur, mais la porte = 2,585 m de haut
Transit time 1 day		
Weekly service		
	US\$	TARIFS AU 7 JANVIER 2010
1. OCEAN FREIGHT		
Basic	850,00	
Bunker	400,00	
B/I	25,00	
Bank expenses		Only for freight prepaid Can pay at destination
	1 275,00	
2. PORT EXPENSES		
Use of port installations	105,00	
Stuffing of container	280,00	
Customs inspection	38,00	
Lashing of vehicle into the cntr	40,00	
Container seal	5,00	
	468,00	Quoted in US\$ but you must pay in colombian pesos, around \$2000 per US\$1
3. CUSTOMS/PORT CLEARANCE		
Assistance	150,00	La Rota
Transportation	15,00	La Rota
	165,00	Quoted in US\$ but you must pay in colombian pesos, around \$2000 per US\$1
TOTAL	1 908,00	

OPTION 3 : RO RO

		REMARKS
CARTAGENA/CRISTOBAL, PANAMA		
VEHICLE WITH 23 CUBIC METERS		
RO/RO		
Transit time 3 to 5 dyas		
Sailings every 15-20 days		
	US\$	TARIFS AU 30 SEPTEMBRE 2009
2. PORT EXPENSES		
Basic	1 196,00	US\$52 per cubic meter
B/I	45,00	
Local expenses	85,00	
	1 326,00	Quoted in US\$ but you must pay in colombian pesos, around \$2000 per US\$1
2. PORT EXPENSES		
Use of port installations	58,00	
Reception of vehicle	12,00	
Customs Inspection	38,00	
Horizontal movement	5,00	
	113,00	Quoted in US\$ but you must pay in colombian pesos, around \$2000 per US\$1
3. CUSTOMS/PORT CLEARANCE		
Assistance	150,00	La Rota
Transportation	15,00	La Rota
	165,00	Quoted in US\$ but you must pay in colombian pesos, around \$2000 per US\$1
TOTAL	1 604,00	