

TEXTE MARC THIEBAUT PHOTOS GWENDOLYN PRAKASH

# COLOMBIE ÉOUATEUR PEROU RRESIL ALCOHOLS !! THE P LINE LADID 20 BOLIVIE Orean Pacific de

# AU COEUR DES ANDES

ENGAGÉS DANS UNE LONGUE TRAVERSÉE DES DEUX AMÉRIQUES A BORD DE LEUR TOYOTA LAND CRUISER HZJ78, GWENDOLYN PRAKASH ET MARC THIEBAUT, ALIAS LES BOURLINGUEURS, ENTRENT AU PEROU APRES AVOIR PASSÉ DEUX MOIS EN BOLIVIE.

n arrivant aux deux postes frontières, de la Bolivie et du Pérou. nous sommes accuellis avec le sourire. De plus, comme l'accès à Copacabana nécessite une traversee sur une petite barge, il n'y a pasde camions et donc très peu d'attente. Ceux-ci passent par le poste frontière principal en contournant le lac Titicaca. La population du Pérou s'élève à environ 27 millions d'habitants, dont 45 % d'indigènes, 37 % de mètis et 15 % de Blants, L'espagnol et le quechua sont les deux langues officielles du Pérou, Après une première nuit dans un petit village. nous longeons la partie péruvienne du lac Titicaca, moins - scénique - que le côté. bollvien. Entre Puno et Arequipa, nous bivouaguons à Lampa, surnommé le « village rose». Le village est authentique, et pas (encore) pourri par le tourisme. Le meilleur exemple en est l'accueil surréaliste que nous recevons lors de notre diner sur la « Plazza de Armas ». Alors que nous installons nos chaises et table de camping sur le trottoir de la place, comme à l'accoutumée. une bonne partie des habitants nous entourent, ébahis par notre véhicule et notre mode de voyage. Plus de 60 personnes se réunissent ainsi autour de nous et nous posent moult questions. Mais serions-nous les premiers « overlanders » à venir dans ce village andin ? Ce qui nous frappe dans tous ces villages, c'est le mode de transport local : le taxi est remplace par des pousse pousse, tricycles et triporteurs, dont certains sont même sonorisés. Nous



prenions ensuite la route d'Arequipa. avec un col à 4 600 mêtres, et encore de superbes paysages andins. Arequipa est la deuxième ville du pays, située à plus de 2.300 mètres d'altitude, au pied du volcan Misti, dans les Andes péruviennes. L'affluence de touristes européens nous încite à visiter la ville à 6 heures du matin. au lever du soleil, ce qui nous permet clavor la ville pour nous seuls. Deux jours de piste dans la Contillère des Andes nous ménent ensuite à Cusco. Une centaine de kilomètres avant d'arriver dans cette belle ville, la tombée du jour nous amene à bivouzquer à Ragchi. C'est un site inca très important, tant du point de vue religieux qu'administratif, compose d'un bâtiment principal decie au dieu createur Wiracocha. et d'habitations bien alignées réservées aux prêtres. Depuis l'époque inca, un centre de fabrication de céramiques a été créé dans le village autour du site. Toutes



1 Les danses et tenue

Le Macha Picchu et son site naturel abritert près de 200 variétes d'orchidées.

D'autre lass dans la région du Las Titicas L

sont tres pre

ie pays.





# CONTACTS UTILES

Ambassade du Pérou en France 50, avonue Kleber 75116 9ans 741: 01 53 70 42 00 Fax: 01 47 04 32 55 Internet: http://www.camb-perou.fr E-mail: perou.ambassade@amb-perou.fr

Ambassade de France au Pérou Avenida Arequipa 3415 San bido Luma 27 76L : [51] (1) 215 84 00 Fax : [51] (1) 215 84 01 Internet : http://www.ambalfance-pe.org/ E-mail - france-chancediene@ambalfance-pe.org/

Péron Tourisme Nel: 04 50 44 37 83 Intri Art: www.peroutourisme.com.

Ferrouvez les voyages des Bourlingueurs sur Internet www.bourling.eurocom

O Une collure typique du lac Titicaca.

Les plus grandes dunes de sabla d'Amérique du Sud sont prèr de Nazca selon les hatistants de la règion.

 Bepsis la Plazza de Armas de Cuisco partent les excursions vers le Machu Piechu et la valiée sacrée. les maisons du village sont en adobe, avec des toits en tuiles rondes, ce qui donne un charme fou à ce petit village très touristique dans la journée. Nous arrivons le lendemain à Cusco, ville d'altitude perchée à 3 400 m. Elle fut la capitale des Incas et a été longtemps un carrefour sur l'axe économique transandin, mais s'est endormie guand l'activité commerciale s'est tournée vers Lima. La ville perdit de son importance au profit d'Arequipa, mais la découverte du Machu Picchu en 1911 relança son essor au profit du tourisme. On peut en effet y trouver, autour de la Plazza de Armas, bon nombre de guides et d'excursions vers le Machu Picchu et la vallée sacrée. À noter que l'une des spécialités culinaires de Cusco et des Andes péruviennes est le « cuy », cochon d'Inde ou hamster rôti, au goût assez étonnant.

OUTBACK

www.bourlingueurs.com

191

Amateurs de hamsters, prenez garde à vos animaux ! Nous entamons notre retour vers le Pacifique par une belle route de montagne, qui nous fait encore passer une demi-douzaine de cols à plus de 4 500 mètres. Après trois jours de traversée Est -Ouest de la Cordillère, nous voilà enfin au bord du Pacifique. Nous avons passé guasiment un mois et demi entre 3 000 et 4 800 m d'altitude, et nous devons reconnaître que nous avons eu beaucoup de mal à nous y habituer. Même si les maux de tête ont rapidement cessé, la fatigue est restée présente, accompagnée d'une difficulté à respirer, même la nuit au repos. Nous apprécions donc vraiment de retrouver le niveau de la mer. Notre premier arrêt est pour le fameux site des « Lignes de Nazca », au milieu du désert qui borde le Pacifique. Découverts en 1926, les géo-



### **INFOS PRATIQUES**

MONNAIF .

Nueva Sel (1 NS = 0,23 E) VISA :

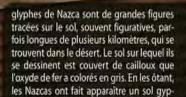
Pau de visa nécessaire mait te passeport doir être valide. 5 mess après la daté de refere SANTE :-

convectmention control is finite form of the statement story policies are non-incommendes, or on heptic consider incomo-policies of the angle incomo-policies of the angle incomo-policies of the angle incomo-side state of the angle income Explosible code if an do replace. DECALAGE HORAIRE :

Theo he also have son that COMAT

EDMAT: Le dimat varie sitim les zones protogram oftersur, fou le odor en dos les pour chaque contra-tion de les pour chaque contra-tion de les pour chaque contra-tion de les pour chaque de les les contra-les contra-les contra-les contra-entre 19 et 25 °C. De décembre à andi c'est la lasan des mis-Sortes pours en mental-les contra-entre 19 et 25 °C. De décembre à andi c'est la lasan des mis-Sortes pours en Anacente. La sation oètrie vi de plan à auét-rest une temperature pourant depasse 10°C.





mique, dont les lignes pointent vers des étoiles remarquables ou des constellations, mais ce n'est qu'une théorie parmi d'autres. Après trois jours de « Panaméricaine », cette route qui longe le Pacifique, du sud du Chili à l'Alaska, nous arrivons à Lima, capitale du Pérou. Nous

- 2

## EN QUELQUES HEURES, NOUS PASSONS DU NIVEAU DE LA MER À 4 800 M D'ALTITUDE

seux plus clair, découpant les contours de leurs images. Ces géoglyphes sont le fait de la civilisation Nazca, une culture pré-incaïque du sud du Pérou qui se développa entre 300 av. J.-C. et 800 de notre ère. Les lignes de Nazca sont inscrites sur la liste du patrimoine mondial de l'Unesco depuis 1994. D'après la mathématicienne allemande Maria Reiche, les géoglyphes formeraient un immense calendrier astrono-

profitons d'un dimanche, jour avec une circulation moindre, pour visiter la capitale. Avec une superficie de pres de 3 000 km², Lima est considérée comme étant la ville la plus étendue sur un désert, avant Le Caire. La ville est également entourée de montagnes, au pied de la cordillère des Andes, qui font que la vapeur d'eau de mer est concentrée dans l'atmosphère de la ville. La capitale du Pérou est l'une des métro-

sures de septembre 2006 montrent que le taux de concentration des particules en suspension est de 179,05 microgrammes par mètre cube soit plus de 138,7 % du taux moyen fixé par l'agence américaine de l'Environmental Protection Agency. Cet état de fait est essentiellement du au type de carburant extrêmement toxique mis en vente dans les stations-service de Lima. Nous décidons ensuite de faire une incursion dans l'Amazonie péruvienne. Nous passons en quelques heures du niveau de la mer à plus de 4 800 mètres d'altitude. Ce sera sans doute le dernier col de cette altitude que nous croiserons, car la Cordillère des Andes est moins haute vers le nord du Pérou. Puis c'est le « plongeon» vers Tingo Maria, porte de l'Amazonie péruvienne, à moins

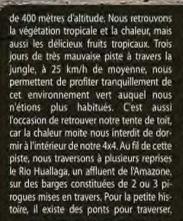
poles les plus polluées du monde : les me-





converte de la constante recoverte de la con

La Researce des invas es control de son plat de cuy rête ou control d'Inde, sur la table es transvert un chier pour



# DANS CHAQUE VILLAGE, LES BOURLINGUEURS SONT PERÇUS COMME UNE ATTRACTION

mais ils sont systématiquement fermés pour travaux ! Comme nous l'avait conseillé la police, nous ne roulons que de jour, car nous traversons le « triangle de la drogue ». Les nombreux contrôles policiers, mais aussi cet hélicoptère qui nous survole, sont là pour en attester. Nous profitons de nos arrêts dans les villages amazoniens pour prendre, comme d'habitude, nos repas sur la place principale, mais la surprise vient du fait qu'à chaque fois des habitants viennent à nous pour savoir si

tagne qui n'a rien à envier à la « Route de la Mort » que nous avions parcourue en Bolivie, avec des à pics vertigineux, mais une fois de plus dans un superbe environnement. Après Cajamarca, c'est le retour sur la côte, pour arriver à Trujillo. Et une fois de plus, nous attirons l'attention et nous sommes abordés en même temps par William, qui nous offre la sécurité de sa cour fermée, et par Luis, dont la fille est archéologue et administratrice du site de Chan Chan. Il nous invite à une visite personnalisée de ce site archéologique avec sa fille Nancy comme guide. D'une superficie d'environ 20 km<sup>2</sup>, Chan Chan fut construit par Chimor (l'empire des Chimú), une civilisation intermédiaire tardive qui se déve-

loppa sur les ruines de la civilisation

Moche. La cité de terre, en adobe, de Chan

Chan fut construite entre 850 et 1470 après

J.C., et fut une capitale impériale jusqu'à ce

nous sommes là pour vendre des produits

alimentaires ou pour entamer une cam-

pagne de vaccination ! Après ces 500 km

de jungle, nous reprenons le cap vers

l'ouest afin de retrouver à nouveau le

Pacifique. Et nous avons droit à une jour-

née entière d'une piste de haute mon-

que Chimor soit conquise par l'Empire Inca au XV<sup>e</sup> siècle. La ville comptait alors environ 30 000 habitants. Les gravures de Chan Chan représentent des poissons, des pélicans et des filets de pèche. Chan Chan, contrairement à d'autres ruines péruviennes, se trouve en effet à proximité de l'Océan Pacifique. La ville est inscrite sur la liste du patrimoine mondial de l'Unesco depuis 1986. Chan Chan était la plus grande ville en boue (adobe) du monde. Mais nous prenons également grand plaisir à visiter Trujillo, située dans la vallée du Rio Moche sur la Route panaméricaine au nord de Lima. Elle est la troisième plus grande ville du pays. Le centre de la ville conserve de nombreux édifices datant de l'époque coloniale, comme la Cathédrale, le Monastère El Carmen, de nombreuses eglises, des hôtels particuliers. C'est en particulier sur la Plaza de Armas que les couleurs des édifices coloniaux reflétent toute leur ampleur. Après un mois sur place, nous quittons le Pérou pour entrer en Equateur, un pays que nous ne connaissons pas encore.

10 20

