

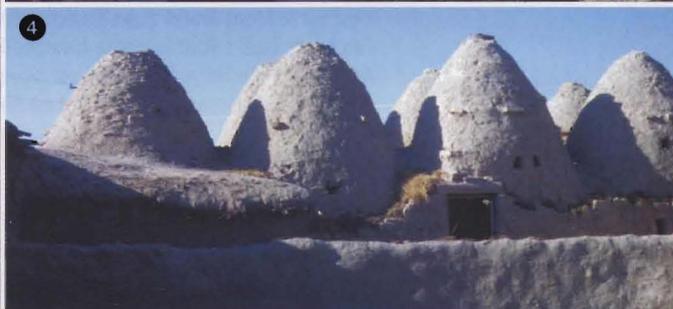
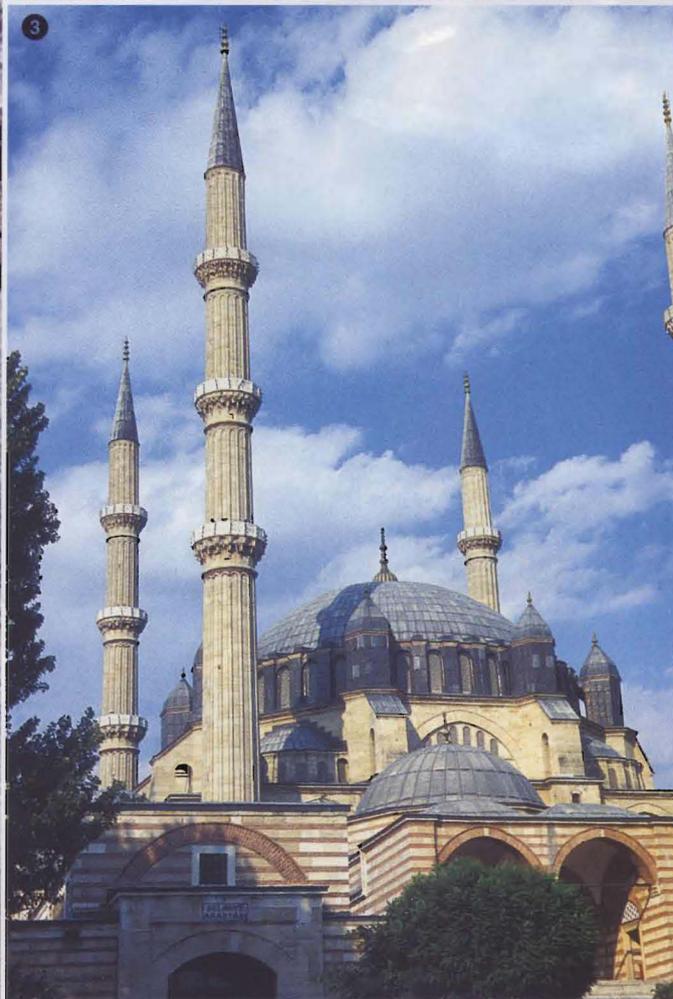
# LES BOURLINGUEURS EN CAPPADOCE



**À LA FRONTIÈRE ENTRE L'EUROPE ET L'ASIE, LA TURQUIE EST UN VÉRITABLE MÉLANGE DE CULTURES ET UN PAYS AUX PAYSAGES TOUJOURS SURPRENANTS. GRÂCE À LEUR 4X4, MARC THIÉBAUT ET GWENDOLYN PRAKASH SONT ALLÉS À LA RENCONTRE DE LA RICHE HISTOIRE DE CE PAYS ET DE SON PEUPLE QUI LES A ACCUEILLIS À BRAS OUVERTS.**

**E**ntre deux voyages en Afrique de l'ouest, nous avons décidé d'aller en Turquie, première approche de l'Asie centrale. Comme d'habitude, nous choisissons la voie terrestre, de façon à laisser au pays, voire au continent, le temps de s'installer progressivement. C'est donc au volant de «Outback» notre Toyota HZJ 78 que nous partons découvrir ce merveilleux pays. Après une traversée rapide de l'Italie, une nuit de ferry, et la Grèce d'Ouest en Est, nous voilà à la frontière turque, où le

passage se fait en 40 mn, sans problème. Dès le premier jour, nous sommes émerveillés par l'accueil extraordinaire que nous réservent les Turcs ; alors que nous demandons simplement l'autorisation de bivouaquer dans un pré, ou dans une cour de ferme, non seulement nos hôtes acceptent avec grand plaisir, mais à chaque fois, ils nous invitent à partager leur repas. Et c'est ainsi que presque tous les soirs, nous serons invités pour le «çaï», un thé qui se transforme en dîner ! Nous poursuivons par la visite de Safranbolu, important poste



caravanier du XIII<sup>e</sup> au XIX<sup>e</sup> siècle, avec sa superbe vieille ville et toutes ses maisons ottomanes ; pique-nique avec vue sur la ville, en son et lumière, le muezzin résonne sur les montagnes, superbe ! Après notre bivouac habituel dans un pré, nous avons la surprise, au moment de notre petit déjeuner, de voir arriver une famille avec le thé, du pain et des laitages ; ce sont en fait des voisins qui nous apportent notre repas matinal que nous partageons avec eux, dictionnaire français-turc à l'appui. Nous reprenons la route pour l'intérieur des

terres, nous quittons définitivement la Mer Noire ; 65 km de montagne, d'abord les plantations de thé dans une atmosphère humide, brumeuse et fraîche, puis passage d'un col à 2 600 m (Outback n'aime vraiment pas l'altitude, il tousse et il fume !), puis changement de décor, c'est sec, sans végétation, évoquant des paysages de la toundra ! Peu après un col, nous prenons une piste pour aller voir un camp de nomades et nous avons une fois de plus un accueil propre à l'Asie centrale. Ce sont des bergers, avec des centaines de moutons ;

nous sommes invités sous leurs grandes tentes pour le thé mais aussi pour une dégustation de leurs fromages de brebis. Ils nous font «visiter» leur campement et finissent même par nous donner des laitages pour la suite de notre voyage, c'est déjà la «route du lait» qui commence ! Et c'est toujours au milieu de décors magnifiques et variés que nous continuons notre voyage. Encore un superbe bivouac, avec vue sur le Mont Ararat, cet ancien volcan haut de 5 137 m, enneigé sur la partie supérieure ; selon les croyances religieuses,

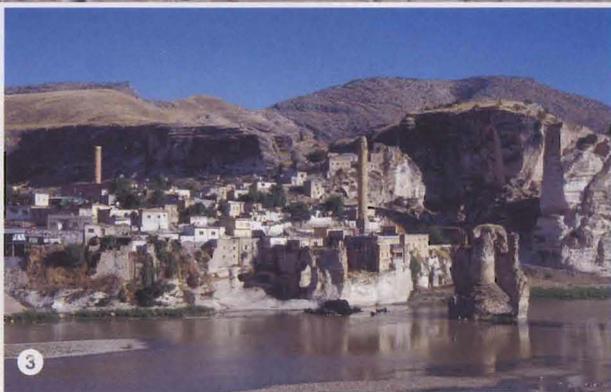
- 1 En 4x4 dans la Cappadoce.
- 2 Paysages de la Cappadoce.
- 3 La mosquée Selimiye à Edirne.
- 4 Les maisons «ruches» de Harran.



1



2



3

1 Une piste à l'Est de la Turquie (Anatolie orientale).

2 Les maison troglodytes d'Hasankeyf.

3 Hasankeyf, sur le Tigre.

4 Shak Pacha Sarayi, à Dogubayazit (Anatolie orientale).

c'est sur le Mont Ararat que s'est échouée l'arche de Noé ! Pour la petite histoire, il faut savoir que le Mont Ararat est situé en Turquie, mais que la ville d'Ararat est en Arménie (aucune frontière n'est ouverte entre les deux pays). Nous roulons ensuite jusqu'à Dogubayazit, ville frontière de l'Iran. À 5 km de la ville, visite du Ishak Pacha Sarayi, magnifique ensemble composé d'une forteresse, d'un palais et d'une

mosquée. Ishak Pacha, d'origine kurde, fit ériger le palais et la mosquée vers la fin XVII<sup>e</sup> siècle. Ici, les styles arménien, persan, géorgien, seldjoukide et ottoman se mélangent. Ce palais comportait 366 chambres, et était équipé d'un chauffage central, d'eau courante et d'un système d'évacuation des eaux usées. Impressionnant de constater à quel point ce pacha avait déjà tout le confort ! Nous

voilà en plein pays kurde. De Dogubayazit, nous garderons un excellent souvenir : d'une part la ville aux confins de la frontière iranienne dégage une ambiance qui donne envie de franchir les frontières pour continuer en Asie mineure... et d'autre part nous avons partagé une soirée fantastique dans les montagnes environnantes avec des kurdes (qui représentent environ 90% de la population de cette région), à manger



4

## LA TURQUIE EN BREF

Créée à la suite du démantèlement de l'ancien Empire ottoman de 1918 à 1923, la République de Turquie est un pays dont le territoire est situé en Asie à 96% et en Europe à 4%. Parfois considérée comme faisant partie de l'Europe, parfois de l'Asie, la Turquie est une république parlementaire dont la langue officielle est le turc.

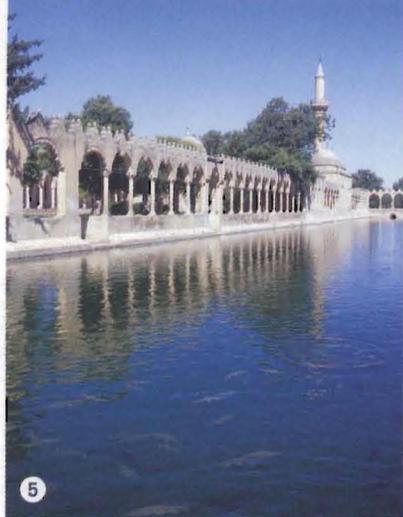
**Population :** 74 709 500 hab.

**Capitale :** Ankara

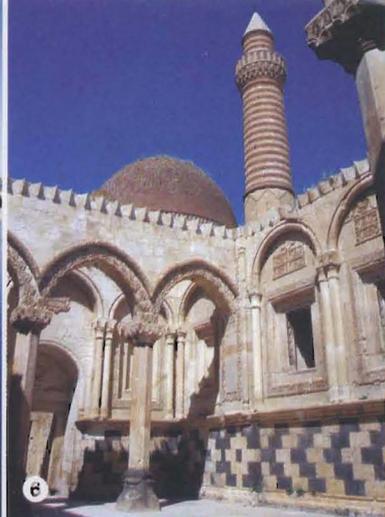
**Monnaie :** Livre turque (1 € = 1.86404 TRY)

**Décalage horaire :**

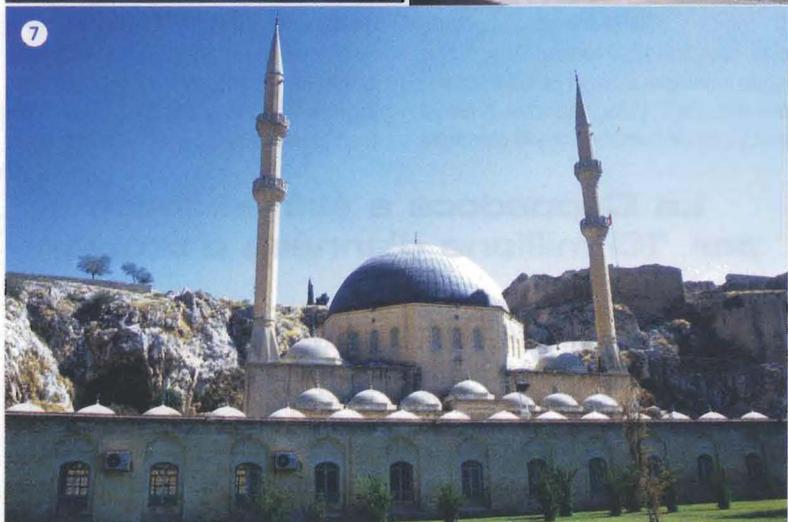
+1 heure en été et en hiver



5



6



7

un délicieux dîner à base de mouton, mitonné sur bouse de vache en guise de combustible, arrosé de raki, et à écouter de la musique kurde... interdite en Turquie (en 2003) ! Le lendemain, nous partons pour Hasankeyf, près de Batman, un adorable village couleur de miel accroché aux rochers d'une gorge qui surplombe le Tigre, avec des milliers d'habitations troglodytes. Sur les rives du Tigre, à l'ombre d'une falaise, des familles entières passent l'après-midi, à jouer, se baigner, coudre, boire... Et bien sûr on nous offre une fois de plus le thé ! Du fait de son ancienneté et le très grand nombre de ses excavations, Hasankeyf était une ville troglodyte des plus importantes de toute la Mésopotamie. C'est donc depuis des millénaires que ces habitations existent. Les hommes, au fil du

temps, ont creusé la roche tendre facilitant ainsi l'accès et la communication en créant des escaliers et des rampes de terre. Le lendemain, nous prenons la route en direction du sud-est de la Turquie, jusqu'à Cizre, ville proche de la frontière Irakienne. Comme nous l'avons fait en Afrique de l'Ouest, nous sommes partis de France avec une malle remplie de vêtements donnés par des amis, mais aussi de médicaments que nous avait remis un pharmacien, et c'est là que nous souhaitons distribuer ces dons. Nous sommes reçus par le docteur Tüzün, maire de Cizre ; comme il est médecin, c'est à lui que nous remettons les médicaments et, après avoir fait partagé un déjeuner traditionnel dans sa famille, nous retournons à la mairie, où sont arrivées sept familles kurdes avec une trentaine

## LES FORMALITÉS

Pas de visa pour la Turquie, mais simplement un passeport en cours de validité. Pour entrer avec son véhicule, il n'y a plus de taxe depuis un an. Comme pour le Maroc, le véhicule est inscrit sur le passeport à l'entrée en Turquie, et «annulé» à la sortie. La Turquie n'est pas encore en Europe, mais l'entrée sur le territoire en 4x4 ne pose pas le moindre problème.

## COMMENT Y ALLER ?

En voiture, il existe deux options pour se rendre en Turquie. On peut choisir la voie maritime en prenant le ferry à Ancône, en Italie, pour Igoumenista en Grèce. Puis de là, se rendre par la route en Turquie. Ou alors, pour ceux qui préfèrent garder le contact avec la terre ferme, il est possible d'atteindre sa destination en traversant successivement l'Italie, la Slovénie, la Croatie, la Serbie, puis la Bulgarie.

## LE CARBURANT

L'essence et le gazole sont plus chers en Turquie qu'en France. Le prix du litre de gazole est de l'ordre de 1,20 €. Il est donc judicieux de bien remplir son ou ses réservoirs en Grèce ou en Bulgarie, selon le pays traversé avant la frontière turque.

d'enfants (le maire est lui-même kurde) ; c'est alors la distribution des vêtements à ces enfants et ces femmes habillées de noir et totalement voilées (on voit l'influence de l'Irak si proche !). Nous faisons ainsi le bonheur de quelques familles kurdes parmi les plus pauvres de la région (les conflits avec l'Irak ont largement contribué à cet appauvrissement). Moment émouvant de voir ces femmes se partager les vêtements d'enfants, sous l'œil bienveillant du maire, de la police, et d'un interprète que le maire a fait venir pour nous. Tout au long de ces heures, nous avons bien sûr été abreuvés de thé... Dur, dur de quitter Cizre sans se faire offrir du thé à tout bout de champ : un magasin devant lequel on s'est arrêtés remplir le réservoir d'eau, la station service pour le gazole, à chaque fois c'est le même scénario : «çaï» ! Nous finissons par quitter la ville, sous 40° à l'ombre, pour longer pendant près de 100 km la frontière

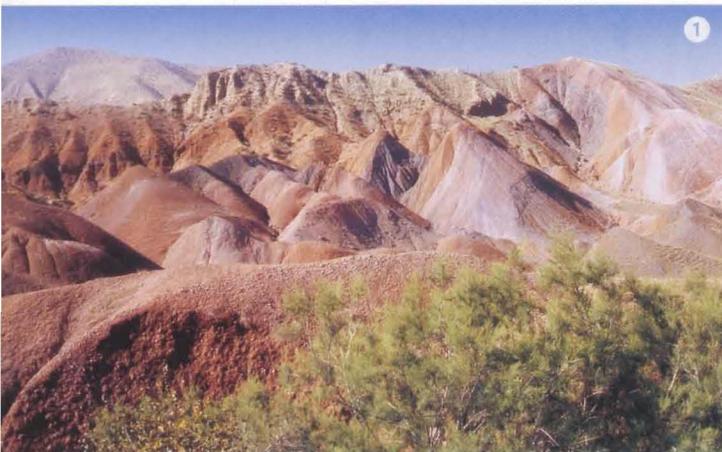
- 5 Le quartier «Gölbasi», à Sanliurfa.
- 6 Un détail de l'intérieur d'Ishak Pacha Sarayi.
- 7 Sanliurfa, et sa mosquée du XVII<sup>e</sup> siècle.
- 8 L'accueil pour le thé dans une tente de nomades.
- 9 Bivouac devant le Mont Ararat.



8



9



- 1 Paysage vers Göle.
- 2 Nemrut Dagı.
- 3 Des femmes à Safranbolu.
- 4 Des femmes nomades tissant la laine.

syrienne ; étonnant contraste avec Cizre (frontière avec l'Irak), où toutes les femmes étaient en noir et complètement voilées. Ici, influence syrienne oblige, elles le sont juste avec un léger voile blanc, l'ambiance n'est pas la même ! Comme souvent, le bivouac se fait dans un village, avec la bénédiction des habitants, qui en profitent pour nous inviter à partager leur repas. Un peu plus loin, toujours en Anatolie Orientale, nous visitons Sanliurfa, une cité biblique à 40 kilomètres de la Syrie. Ses origines sont très anciennes puisque la ville est connue en tant que «Cité des Prophètes», car elle aurait accueilli Abraham, Job, et St Georges. Le cœur spirituel de la ville, Gölbasi, est un des plus beaux endroits qui soient. Tout n'est que jardins verdoyants traversés par des bassins, des canaux et des mosquées du XVII<sup>e</sup> siècle. En visitant ces alignements de mosquées construites au bord d'un canal, on se croirait à Ispahan ! À environ 50 km de Sanliurfa, nous arrivons à Harran, une ville au croisement des routes reliant la Mésopotamie à

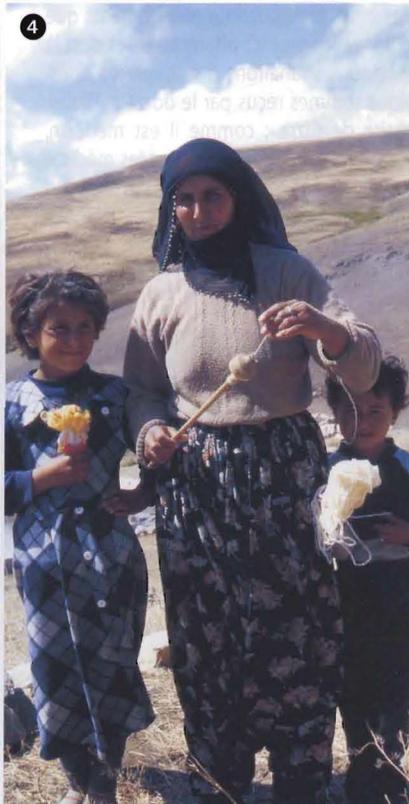
l'Anatolie, aux maisons en pisé à toiture conique, et où Abraham aurait séjourné quelques années, vers 1900 av. J.C. Célèbre pour ses maisons aux toits en forme de ruche, le modèle d'Harran remonterait au III<sup>e</sup> siècle. On pense qu'il fut imaginé en réponse à une pénurie de bois pour les toitures et à l'abondance de briques fournies par les ruines environnantes. Leur forme particulière leur confère de la fraîcheur en l'été et une certaine chaleur en hiver. Après une vingtaine de kilomètres sur une route extrêmement pentue, ce qui nous amène à tout faire en 1<sup>ère</sup> (et même un passage en 1<sup>ère</sup> courte !), puis 30 mn de grimpe à pied, nous arrivons à Nemrut Dagı, la plus haute montagne du nord de la Mésopotamie avec ses 2 150m. Antiochos I<sup>er</sup> (69-34 av. J.C.), roi de Commagène, y fit construire

basalte défiant les lois de l'équilibre... La formation des paysages de la Cappadoce, région volcanique, débuta il y a 10 millions d'années. Le ruissellement des eaux de surface, ainsi que le vent, le gel et le soleil ont attaqué la couche de roche très tendre et formé des petites vallées. Certaines couches étant plus tendres que d'autres, l'eau s'est insinuée de plus en plus profondément dans le sol, laissant une couche plus dure vers la surface. Apparaissent alors, au gré des pentes, les cheminées de fées. Les styles de cheminées sont assez variés, et sont fonction de la nature géologique du chapeau et de sa résistance à l'érosion. Bien sûr, nous ne résistons pas au plaisir de redécouvrir Istanbul, où nous arrivons non pas par le Pont de l'Europe, mais par un petit ferry qui nous dépose au

## La Cappadoce a été sculptée par 10 millions d'années d'érosion

de son vivant un sanctuaire où il était vénéré comme un dieu, et où il fut enterré. Au sommet, un tumulus de 50 m de haut, formé par des pierres entassées, recouvre vraisemblablement la chambre funéraire qui n'a pas pu encore être excavée. Malheureusement les séismes ont décapité la plupart des statues, et les têtes gisent au sol à leurs pieds. Quelques jours plus tard, nous voilà plus à l'Ouest dans l'un des endroits les plus connus de Turquie, la Cappadoce. La Cappadoce est un vaste plateau de tuf volcanique au relief déchiqueté par des milliers d'années d'érosion : le vent et l'eau y ont sculpté ce paysage unique avec ses canyons, ses cheminées de fées en forme de cônes et coiffés de «chapeaux» en

pied des Mosquée Bleue et Basilique Sainte-Sophie ! Et comme nous le faisons à chaque fois que nous traversons Istanbul en 4x4, nous nous offrons un pique-nique le long de la Corne d'Or, un plaisir des yeux ! Enfin, avant notre retour en France, une dernière visite s'impose, la ville d'Edirne, située en Thrace, région limitrophe de la Grèce et de la Bulgarie. Sa célèbre mosquée Selimiye fut édifée de 1566 à 1574. La grande coupole, dont la hauteur du sol jusqu'à la clé de voûte est de 43,28 m, a un diamètre de 31,30 m. Le dôme est entouré par les quatre minarets de 70,89 m qui sont les plus élancés de Turquie. Ainsi s'achève notre périple en Turquie, dont le point fort aura été l'accueil exceptionnel que nous ont réservé les turcs, avec qui nous avons pu partager tant de moments intenses. Mais pourquoi donc avons-nous attendu autant d'années pour nous y rendre ? En conclusion, nous dirons que la Turquie a tous les avantages de l'Asie centrale, sans les tracasseries administratives des pays au-delà de la mer Caspienne. ■



### LES ADRESSES UTILES

#### AMBASSADE DE FRANCE EN TURQUIE

Paris Caddesi 70  
Kavaklıdere - Ankara  
Tél. : +90 312 455 45 45  
Fax : +90 312 455 45 27  
Internet : [www.ambafrance-tr.org](http://www.ambafrance-tr.org)

#### AMBASSADE DE TURQUIE EN FRANCE

16, Avenue de Lamballe  
75016 Paris  
Tél. : 01 53 92 71 11  
Fax : 01 45 20 41 91

#### SUR INTERNET :

Les Bourlingueurs  
[www.bourlingueurs.com/turquie/index.htm](http://www.bourlingueurs.com/turquie/index.htm)

#### MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES

[www.diplomatie.gouv.fr/fr/pays-zones-geo\\_833/turquie\\_242/index.html](http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/pays-zones-geo_833/turquie_242/index.html)