



LE TOYOTA LAND CRUISER HZJ 78

DES BOURLINGUEURS

SIMPLE ET EFFICACE

LES « BOURLINGUEURS », ALIAS GWENDOLYN PRAKASH ET MARC THIÉBAUT, SONT DES GRANDS BAROUDEURS DEVANT L'ÉTERNEL. DE L'AFRIQUE À L'AUSTRALIE EN PASSANT PAR L'ASIE CENTRALE, ILS ONT PARCOURU BIEN DES KILOMÈTRES, AU VOLANT D'UN VÉHICULE PRÉPARÉ INTELLIGEMMENT ET PRIVILÉGIANT LA FIABILITÉ.

Afin de parcourir le monde en toute sécurité, Gwendolyn Prakash et Marc Thiébaud ont opté pour un Toyota Land Cruiser HZJ 78, déjà un avantage en termes de fiabilité pour les longues chevauchées en solitaire. De plus, la marque japonaise est très présente dans le monde entier, surtout en Afrique et en Australie, et le moteur 4,2 l Diesel est dépourvu de toute électronique, ce qui permet à tous les mécaniciens d'inter-

venir dessus sans difficulté. L'aménagement intérieur a été pensé de sorte à offrir tout le nécessaire pour vivre à bord en cas d'intempérie. Le plancher est recouvert d'une structure en bois marine, composée de coffres et tiroirs. Selon les besoins, ces éléments peuvent servir de bancs ou de table. En utilisant des planches amovibles, les Bourlingueurs peuvent transformer l'habitacle en chambre à coucher. Mais ils préfèrent toutefois passer leurs nuits

dans la tente de toit, nettement plus grand confortable : il s'agit d'un modèle Eezi Awn, qu'ils avaient eu l'occasion de tester lors de leur périple australien, et qu'ils ont acheté sur Internet. On y accède par une échelle latérale fixe. Cette tente présente l'avantage de n'occuper que la moitié du toit, ce qui laisse la place de caser deux malles de 100 l et les plaques de désensablement. Pour parcourir les pistes défoncées de toute la planète, les suspensions se sont vues ici consolidées à l'aide de quatre amortisseurs Proflex, des jeux de lames renforcées à l'arrière et des ressorts renforcés à l'avant. Le couple a également installé un treuil Warn XD 9000 d'une force de traction de 4 tonnes, un compresseur ARB, un pare-buffle ARB, un ski de protection avant, un pare-chocs arrière Kaymar supportant un double support de roue et un schnorkel BIT. En outre, ils ont augmenté l'autonomie de leur maison roulante avec un réservoir supplémentaire de gazole de 155 litres, portant la capacité totale à 250 l, ainsi qu'un réservoir d'eau de 80 l. Aujourd'hui, le Toyota des Bourlingueurs totalise 200 000 km, et se prépare à accompagner Marc et Gwendolyn durant un long voyage de deux ans sur le continent américain.

