



Article TLC MAG Hors Série 12- oct / nov 2002

Passionnément 78

Marc et Gwen ont la fièvre du voyage, de vrais passionnés amoureux de grands espaces. Lors de ces découvertes longues distances, ils vont découvrir le charme des Land Cruiser. D'abord l'Afrique puis l'Australie, l'Amérique du Sud... ils ont visité plusieurs continents en testant les tout-terrain. Leurs classes finies, au volant de véhicules de location, ils décident d'investir dans l'achat d'un véhicule. "Louer c'est bien, mais avoir le sien c'est mieux !" Le choix se porte sur un Land Cruiser évidemment, mais pas n'importe lequel, un HZJ 78.

Texte et Photos :
Karl Durupt

En contact avec Toyota, nos deux baroudeurs apprennent que les HZJ 78 vont être en fin de commercialisation en janvier 2002, normes de pollution obligent.

Sur cette inquiétante nouvelle, ils décident d'effectuer leur achat plus tôt que prévu. Le listing des numéros de fax de tous les concessionnaires établi, ils lancent un appel

d'urgence. Ce sera la concession Magot de Périgueux qui répondra à cette demande. L'immatriculation sera faite fin octobre, soit environ six mois avant la date que Marc et



Deux roues de secours pour partir l'esprit tranquille.



Un blindage efficace pour les passages de dunes difficiles.



L'accès à la tente de toit est facilité par une astucieuse échelle.



Le double réservoir est alimenté par un seule et même orifice.



Attention à ne pas confondre ! il s'agit du remplissage d'eau.



Le système d'évacuation de l'eau, un simple tube plastique.

Gwen s'étaient fixée. Qu'à cela ne tienne, ils sont en avance pour préparer leur HZJ 78 en vue de leur prochain voyage.

LES ÉQUIPEMENTS

Forts de leur expérience de baroudeurs, ils ont accumulé tout un tas de petits trucs sur l'aménagement des 4x4. Dans un premier temps, c'est la préparation technique qui va être effectuée. Ils prennent contact avec la concession Troublé à Meaux. Là, seront installés le treuil, le porte-roues, un réservoir supplémentaire, suspension, galerie...

Pour l'aménagement intérieur, ils choisissent le bois. Le plus dur est de trouver un menuisier ébéniste capable de réaliser ce travail. Le hasard faisant bien les choses, c'est en contactant une petite entreprise de leur région qu'ils découvrent un autre passionné de tout-terrain. Ils laissent carte blanche à Luc Germain pour l'aménagement du 78 ; il va réaliser un intérieur très fonctionnel. Pas de perte de place inutile, tout est prévu pour un agencement très fonctionnel : "le maximum de rangements dans un minimum de place".

L'option bois revêt également son importance : des panneaux de type marine sont utilisés pour une meilleure résistance aux conditions d'utilisation et aux différents parasites (comme les termites) dont certains

pays sont infestés. Un système de planchette est également prévu pour recouvrir tout l'arrière afin de transformer le LC en véritable chambre à coucher. Tout est calculé au millimètre près pour un résultat très sympathique "on n'osait pas mettre les pieds à l'intérieur tellement c'était beau", nous confie Gwen.

UNE MAISON SUR LE TOIT

Le choix de la tente de toit ne s'est pas fait au hasard. Les kits proposés en Europe ne correspondant pas aux modèles découverts lors de leurs différents périple, Marc et Gwen trouvent sur Internet les coordonnées d'une société anglaise distribuant la marque Eezi Awn. Ce produit, testé en Afrique du Sud (son pays d'origine), ils décident de retrouver le même modèle. Très facile à ouvrir, la toile kaki genre tissu militaire, est très résistante. Son opacité est également très appréciable pour dormir sur une aire de repos trop éclairée. Très fonctionnelle et spacieuse, elle est équipée d'un système de fermeture simple et résistant.

LES PREMIERS KILOMÈTRES

La mise à l'épreuve de leur nouveau compagnon de route se fera sur 20 000 km de



Les amortisseurs Proflex pour une meilleure efficacité en charge.



Le porte-bouteille, "on a vu ce gadget en Australie".



Les porte-roues ne sont pas solidaires des portes.



Le "double" porte-roues est installé par la concession Troublé.



Un réservoir supplémentaire (australien) de 150 litres.



Le réfrigérateur est alimenté par une batterie Optifit D.



L'aménagement en bois type "marine".



Pas de siège-baquet, le confort d'origine est apprécié.



80 litres d'eau dans un réservoir signé Equip'raid.



Les rangements sont fonctionnels et faciles d'accès.



L'intérieur est rapidement transformé en chambre à coucher.

FICHE TECHNIQUE

Moteur : 6 cylindres en ligne diesel de 4 164 cm³
 Puissance : 131 ch à 3 800 t/min
 Puissance administrative : 14 CV
 Couple maxi : 28,5 mkg à 2 200-2 700 t/min
 Transmission : boîte de vitesses manuelle
 5 rapports, boîte de transfert 2 rapports
 Suspensions : avant : rigide, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques ; arrière : rigide, lames de ressorts, amortisseurs hydrauliques
 Pneus : 205 R 16
 Freinage : avant : disques ; arrière : tambours
 Direction : assistée à recirculation de billes
 Circuit électrique : 12 volts
 Réservoir : 90 litres
 Dimensions : L x l x h : 4,98 x 1,69 x 2,115 m
 Garde au sol : 20,5 cm
 Poids à vide : 2 200 kg
 Vitesse : maxi : environ 150 km/h
 Prix neuf : en 2000 : 30 485"

route et de piste entre Maroc, Espagne, Portugal, quelques petites balades en France et un essai sur les capacités de franchissement LC#7 lors d'un "week-end" de quatre jours sur l'événement "les Toys dans l'ch-nord" organisé par Stephan Loyer.

Ce contrôle qui a mis leur 78 dans toutes sortes de situations difficiles s'avère positif. Pour leur prochain voyage, ils vont réaliser un périple en Afrique francophone, notamment au Burkina et Bénin. Ce voyage sera associé à une démarche humanitaire puisque nos deux comparses vont emmener du matériel d'information et de prévention du Sida. Vous pouvez visiter leur site internet pour suivre cette aventure : www.chateaubrou.com/humanitaire/ ■

Contact :

Luc Germain, menuisier-ébéniste.
"Le Bois façonné",
74, rue de la Gare
77360 Vaires-sur-Marne
Tél. : 01 60 20 15 83

COÛT DE L'ÉQUIPEMENT D'UN HZJ 78)

Réservoir supplémentaire australien de 150 l (Equip Raid) :	7 863 F
Jauge tableau de bord :	289 F
Réservoir alimentaire 80 litres (Equip Raid) :	1 130 F
Kit remplissage réservoir alimentaire :	953 F
Snorkel B.I.T. :	2 938 F
Batterie Optifit D + circuit de charge batterie supplémentaire (pour le frigidaire) :	1 350 F
Réfrigérateur Engel MT 45 (45 litres) :	5 425 F
Treuil Warn XD 9000 / 4 tonnes :	9 728 F
Platine de treuil :	1 458 F
Ski protection avant :	1 548 F
Pare-choc arrière avec 2 supports roues Kaymar 4WD (origine Australie) :	11 120 F
2 harnais de sécurité :	1 102 F
4 amortisseurs Proflex :	13 794 F
2 lames arrière renforcées :	4 582 F
Galerie Grand Raid (Munier) :	5 025 F
Tente de toit Eezi Awn (origine Afrique du Sud, achetée par Internet en Grande-Bretagne) :	8 000 F
2 plaques de désensablage en Kevlar (fibre de verre) - (Equip Raid) :	2 508 F
2 ressorts avant renforcés :	2 280 F
Compresseur ARB (Nul Part Ailleurs) :	3 200 F
6 jantes 835.01 + 6 pneus BF Goodrich AT 235 x 85 x 16 :	9 595 F
Aménagement intérieur en bois marine verni :	13 106 F
GPS GarminV (acheté sur Internet aux USA) :	prix nc
CB President "Billy" (Eldorauto) :	880 F
A venir :	
Pare-buffle ARB (Nul part Ailleurs) :	8 300 F
Coquille pont arrière et protection boîte de transfert (DMC)	