

Les Bourlingueurs chez Mudrak en Californie



Voilà deux ans et demi que nous parcourons le continent américain, d'Ushuaïa à l'Alaska, à bord de notre fidèle HZJ 78 que nous avons embarqué de France, direction l'Argentine, sur un cargo italien de la compagnie Grimaldi. Après avoir beaucoup roulé sur les routes et pistes d'Amérique du Sud et d'Amérique centrale (qui ont parfois mis à rude épreuve notre Toy !), sur le conseil d'amis rencontrés à San Francisco nous avons choisi de faire un check-up de notre véhicule chez Gary Kardum, une légende nommée Mudrak.

Marc THIEBAUT. Photos : Gwendolyn PRAKASH. www.bourlingueurs.com



Gary Kardum au volant de notre HZJ 78.

La halte californienne

Tant de kilomètres parcourus ne pouvaient laisser indemne notre vaillant HZJ 78 et comme dit le proverbe : «Qui veut voyager loin ménage sa monture».

Une fois arrivés en Californie, une sérieuse révision s'imposait donc. Ce sont essentiellement les Silentbloks de la barre stabilisatrice qui ont souffert, de plus la tôle ondulée de certaines pistes en Bolivie a même eu raison d'un «bracket stabilizer» qui a cassé, et qu'une soudure locale a fait tenir jusqu'en Californie !

A une cinquantaine de kilomètres au nord de San Francisco, au milieu des vignobles de la Napa Valley, Gary Kardum a installé son garage «Mu-

drak» et il s'est spécialisé dans la réparation et dans la préparation des Toyota Land Cruiser.

Gary a démarré son activité il y a maintenant 23 ans, c'est dire s'il connaît bien son sujet !

Cet Américain d'origine serbe a une véritable passion pour les Toyota Land Cruiser et il possède une impressionnante collection de FJ 40 et FJ 60.

Euro4x4Parts sur tous les fronts

Comme nous l'avions fait en 2008 pour des pièces de la boîte de transfert, c'est bien sûr à notre partenaire Euro4x4Parts que nous nous adressons pour nous procurer les pièces



Gwendolyn devant un des FJ 40 Big Foot de Mudrak.



Première inspection du HZJ 78, premier bilan.



Ouf, les pièces d'Euro4x4Parts sont enfin arrivées



Gary commence les premières réparations.



Un peu sceptique, mais confiant.



Une partie des locaux de Mudrak.



Un beau spécimen en restauration compétente.



Équipement grand raid sur un superbe série 4.

nécessaires à ces réparations.

Françoise et Georges Graciet ont une fois de plus eu une étonnante réactivité et nous aurions pu recevoir ces précieuses pièces en 48 heures si elles n'étaient pas restées deux jours dans une camionnette de livraison à moins de 30 km du garage de Gary ! Un grand merci à cette société qui a pu nous fournir ces pièces, introuvables aux États-Unis, puisque le HZJ 78 n'y est pas commercialisé. En effet, aux USA les 4x4 sont tous à essence, le gasoil n'étant absolument pas un carburant utilisé pour les véhicules légers. Seuls les poids lourds

roulent au diesel, lequel ici, est plus cher que l'essence. C'est un choix politique aux États-Unis, d'ailleurs les raffineries sur le sol des USA ne suffiraient pas à fournir le gasoil nécessaire à un parc automobile roulant avec ce carburant.

Le royaume du «F»

Ce ne sont donc pas les mêmes Land Cruiser que nous trouvons en Europe et aux États-Unis, mais ici règne toute une série de FJ, depuis les FJ 40 et 45 jusqu'au FJ 80, en passant bien sûr par le FJ 60.

Néanmoins, on y trouve quelques

pièces de collection importées, comme ces rares HJ 45 «Troopcarrier» datant de 1980 et équipés d'un moteur 6 cylindres diesel.

Parmi les modèles récents, le FJ Cruiser, dont seuls quelques rares exemplaires roulent en France, fait aujourd'hui une belle percée aux États-Unis.

«Atelier-musée» ou «musée-atelier» ?

Mais revenons-en à notre passage chez Gary, à Sonoma. Dès que les pièces envoyées par Euro4x4Parts lui ont été livrées, rendez-

vous est pris et c'est une journée entière que nous consacrons Gary, entouré de ses trois mécanos. Du travail de professionnel, Gary étant méticuleux et très attentionné. Au milieu d'une demi-douzaine de FJ 40 qu'il restaure, notre HZJ 78 prend place, pour le plus grand plaisir de l'équipe, mais aussi des clients qui défilent dans ce «musée-atelier» appelé «Mudrak». Tous ont entendu parler des HZJ 75 et 78 sans en avoir jamais vus.

Sitôt surélevé, notre HZJ 78 est dépouillé de sa barre stabilisatrice de façon à installer les nouveaux Silent-



Deux superbes FJ 40 devant les locaux de Mudrak.



FJ 40 sauce californienne.



Côté rehausse des suspensions : même pas peur...



Aux USA aussi la série 4 est très «tendance».



Un FJ 42 débâché, ça le fait bien !

blocs, bagues et biellettes, et surtout «le bracket stabilizer», c'est-à-dire le support de la barre stabilisatrice qui avait cassé en Bolivie.

Conscientieux, Gary fera ensuite un check-up complet de notre Toy, n'y relevant aucune anomalie risquant de compromettre la suite de notre voyage sur le continent américain.

C'est reparti !

Par précaution, nous rangeons précieusement dans nos malles les autres pièces envoyées par Euro4x4Parts, et qui sont susceptibles de nous servir dans les mois à venir, comme par exemple la courroie de distribution ou encore des plaquettes de frein.



Un vignoble à Sonoma (Napa Valley).



Le parc des séries 6.

Nous recommandons vivement aux toyotistes baroudant aux Etats-Unis, d'aller faire un tour chez Gary pour le simple plaisir de rencontrer ce personnage hors du commun, ou pour toute réparation d'un Toy.
 Mudrak, 22690 Broadway, Sonoma, California 95476.
 Tél. (1) 707 292 35 09.
 Mail : gary@mudrak.com. Site : www.mudrak.com